

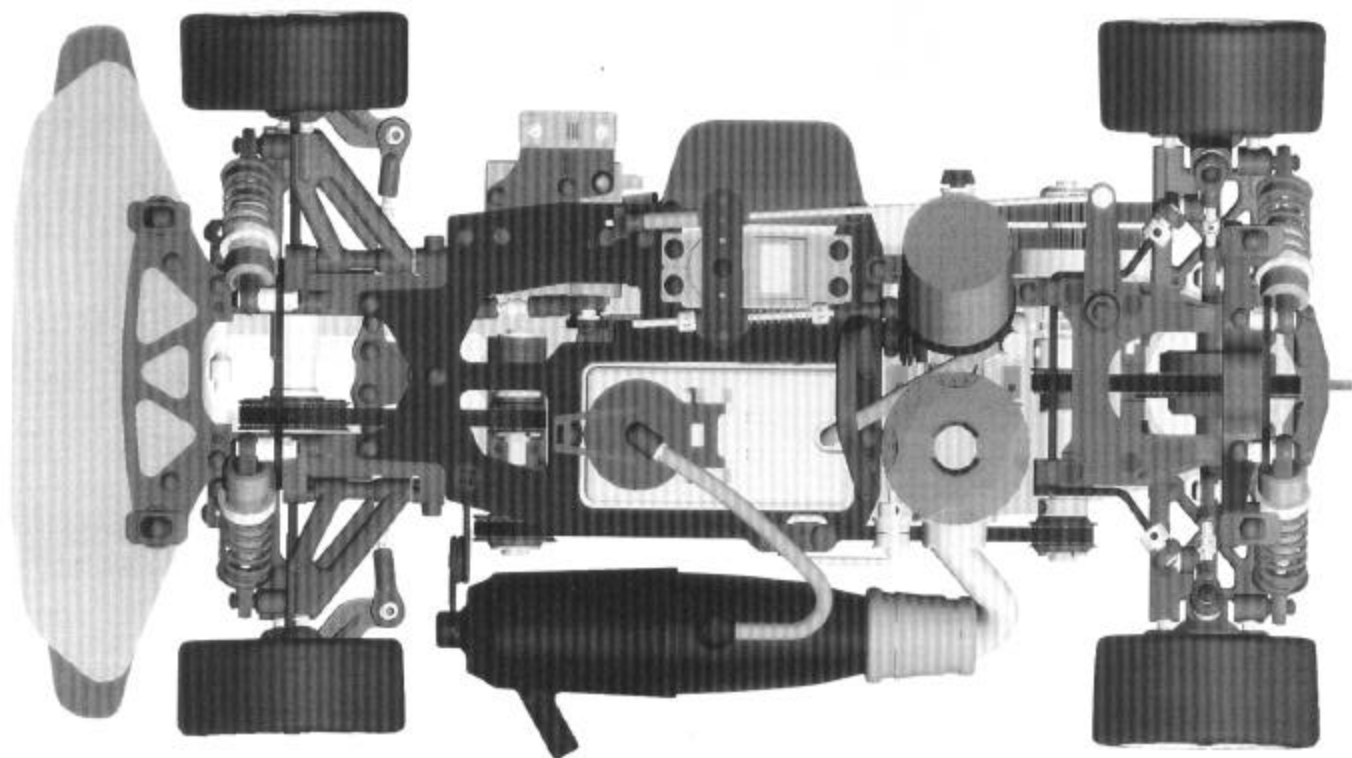
1/10 SCALE GAS POWERED 4WD TOURING CAR

MTX-3



取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL
T0021/1410-0020-0023

T0020 MTX-3シャーシキット T0023 MTX-3/MR12S1 エンジン付キット
T0020 MTX-3 CHASSIS KIT T0023 MTX-3 W/MR12S1 ENGINE KIT



TECHNICAL INFORMATION

- ・ベルトドライブ4WD
- ・ダブルシュー式クラッチ
- ・シュー式 2 スピードギヤボックス
- ・ベンチレーテッドブレーキディスク
- ・角度調整式フロントアンチロールバー
- ・フロントバンプストップ・リバウンドストップ調整付
- ・リアバンプストップ・リバウンドストップ調整付
- ・低重心バッテリーホルダー
- ・カーボンメカプレート
- ・前後カーボンダンパーステー
- ・3mm (A70-75) シャーシ
- ・低重心フィルター内蔵75cc燃料タンク
- ・ターンバックルステアリングロッド
- ・ステアリング特性を変更可能なサーボセイバー
- ・ベルトテンショナー

- ・Belt Drive 4WD
- ・Double Shoe Type Clutch
- ・Shoe Type 2 Speed Gear Box
- ・Ventilated Brake Disk
- ・Adjustable (Angle) Front Anti-Roll Bar
- ・Adjustable Front Bump Stop/Rebound Stop
- ・Adjustable Rear Bump Stop/Rebound Stop
- ・Low Gravity Battery Holder
- ・Carbon Radio Plate
- ・F/R Carbon Damper Stay
- ・3mm (A70-75) Chassis
- ・Low Gravity 75c.c. Fuel Tank, Filter-equipped
- ・Turn Buckle Steering Rod
- ・Adjustable Servo Savor
- ・Belt Tensioner

■ テクニカル データ ■

- 全長..... 380mm
- 全幅..... 199mm
- ホイールベース..... 259mm
- トレッド(前/後)..... 173mm/169mm
- Fキャスト角..... 7.5°~15.4° 可変
- ギヤレシオ..... 1st 7.42 : 1/2nd 5.43 : 1

■ Technical Data ■

- Length..... 380mm
- Width..... 199mm
- Wheel Base..... 259mm
- Tread (F/R)..... 173mm/169mm
- F. Caster Angle... 7.5°~15.4° Adjustable
- Gear Ratio..... 1st 7.42 : 1/2nd 5.43 : 1

(その他に必要なもの) 2chラジオシステム&2サーボ/レシーバーバッテリー (650, 730mAh) /12後方排気エンジン (エンジン付キットは不要) /マフラー/エンジン始動用具一式/ボディ/ボディ塗装用具一式/燃料。キットは、製品改良の為予告なく仕様を変更することがあります。

Other necessary equipment: 2ch Propo and 2 servo/Receiver Battery (650,730mAh) /12 Rear Exhaust Engine (only chassis kit)/ Muffler/Body/ Engine Starter/Body paint tools/Fuel

The contents are subject to change without notice due to product improvements and specification changes.

株式会社 無限精機 〒274-0817 千葉県船橋市高根町1395 TEL047-430-1663

MUGEN SEIKI CO.,LTD.

1395 Takane-Cho, Funabashi, Chiba 274-0817, Japan

PRODUCTS OF JAPAN

組立の前に

お買い求めの際に、又は組立前に部品の内容をお確かめください。組立前に説明書を最後までよく読んで、キット内容を理解してから組み立てると作業がしやすくなります。

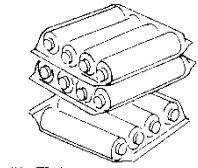
NOTICE: The following items are needed for completion of the MTX-3.

They are not included with this kit (unless noted), and should be obtained from your local hobby shop.

Be sure to read the instructions completely prior to assembly.

キット以外に必要なもの

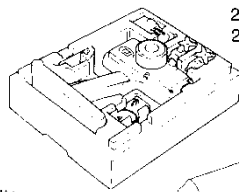
Additional items needed for completion.



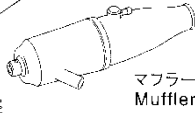
単3電池
AA Alkaline batteries for transmitter



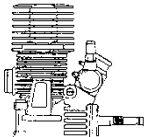
受信機用電池
Battery for receiver
B0215 パワーバック 650 フタバ (6V)
B0216 パワーバック 650 サンワ (6V)
B0217 パワーバック 730 フタバ (6V)
B0218 パワーバック 730 サンワ (6V)
B0215 POWER PACK 650 FUTABA (6V)
B0216 POWER PACK 650 SANWA (6V)
B0217 POWER PACK 730 FUTABA (6V)
B0218 POWER PACK 730 SANWA (6V)



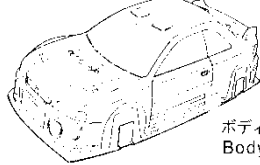
2 チャンネルプロポ
2 channel radio



マフラー
Muffler



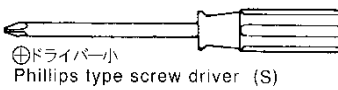
12 クラスエンジン
12 Rear exhaust engine



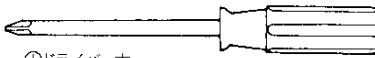
ボディ
Body

キット製作に必要な工具類

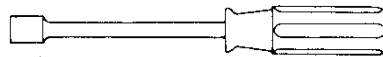
Tools needed for assembly



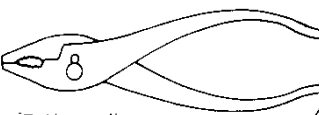
⊕ドライバー小
Phillips type screw driver (S)



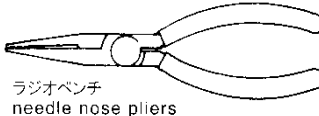
⊕ドライバー大
Phillips type screw driver (L)



ボックスレンチ (5.5mm/7mm)
Box wrench (5.5mm/7mm)



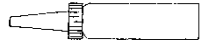
プライヤー pliers



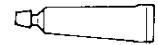
ラジオペンチ
needle nose pliers



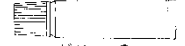
ネジロック剤
screw lock liquid



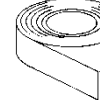
瞬間接着剤 instant adhesive



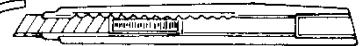
ゴム系接着剤 Rubber Glue



グリス Grease



グラステープ又は、
ビニールテープ
Glass or vinyl tape



カッター hobby knife



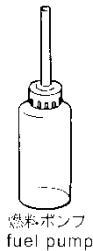
スナッピングプライヤー
Snap ring pliers

エンジン始動に必要なもの

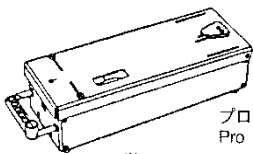
Additional items needed for starting engine.



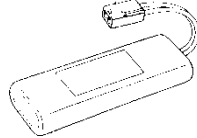
燃料
fuel



燃料ポンプ
fuel pump



プロ・スターターR II
Pro Starter R II



スターターボックス用
7.2V バッテリー
7.2V Batteries
for Starter Box



エア フィルターオイル
Air Filter Oil



ポケットブースター
Pocket Booster
(Glow Plug Igniter)

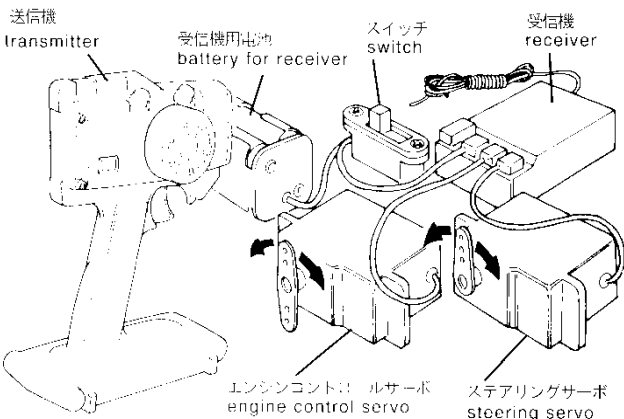
プロポのニュートラルの出し方

送信機と受信機のスイッチを ON にし、送信機のトリムを中央に合わせ、受信機スイッチ、送信機スイッチの前にOFFにして、サーボのニュートラルを出しておきます。各プロポメーカーの説明書をよく読む。

Your 2 channel radio system

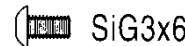
Please read the instructions provided with your radio system before using it.

The servos must be set at the center position before installation. To set at a neutral position, turn on the transmitter and receiver, set the trim tabs in the center position, and turn off the receiver, and then the transmitter. The servos will be in proper neutral position for installation.



ネジ類の説明

Screw Chart These are the actual sizes of the screws includes with this kit.



SiG3x6



SiG3x8



SiG3x10



SiG3x12



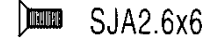
SiG3x14



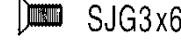
SiG3x16



SiG3x18



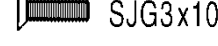
SJA2.6x6



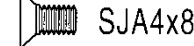
SJG3x6



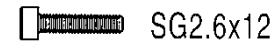
SJG3x8



SJG3x10



SJA4x8



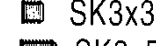
SG2.6x12



SG3x12



SG3x16



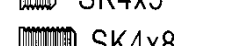
SK3x3



SK3x5



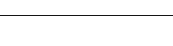
SK3x8



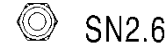
SK3x12



SK4x5



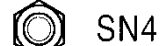
SK4x8



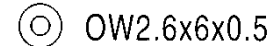
SN2.6
(Nylon Lock Nut)



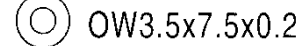
SN3
(Nylon Lock Nut)



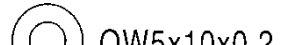
SN4
(Nylon Lock Nut)



OW2.6x6x0.5



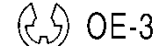
OW3.5x7.5x0.2



OW5x10x0.2



OWS3



OE-3



OE-5



OE-7



STW-14

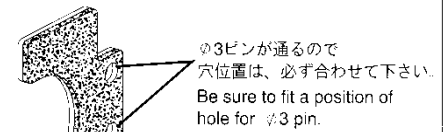
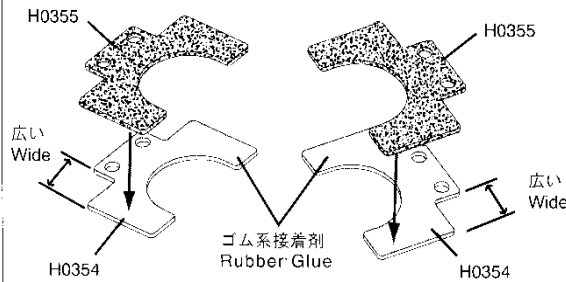
組立てに入る前に説明図を最後までよく見てから作業を始めて下さい。
Before you start to assemble the kit, please see the instruction manual to the end.

1 Kit Bag - A

1 ブレーキパットの組立 Brake Pad

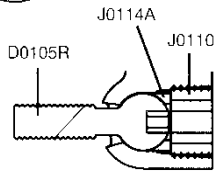
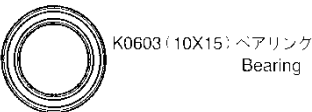
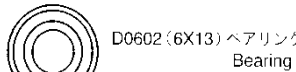
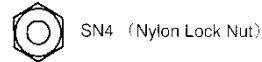
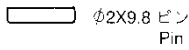
向きを間違えない様に
ゴム系接着剤で貼り合わせます。
ブレーキの組立で使用します。

Be careful to assemble in H0355 and H0354 with using rubber glue because it has a direction.



万力などを利用して、しっかり貼り合せます。
Stick firmly using vise etc.

2 Kit Bag - A, L, N

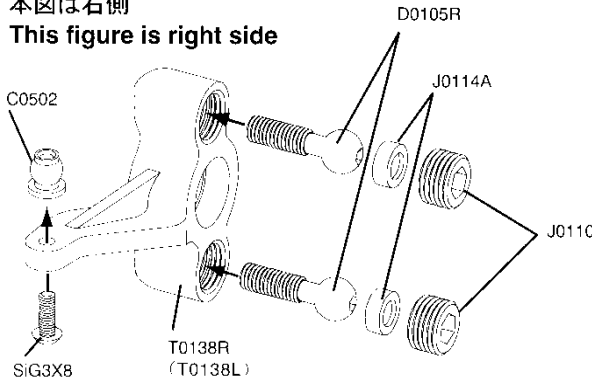


J0114A の向きに注意してください
Make sure the direction of J0114A.

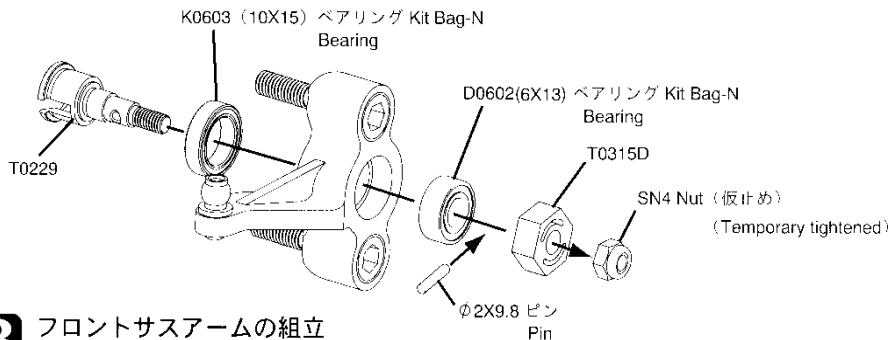
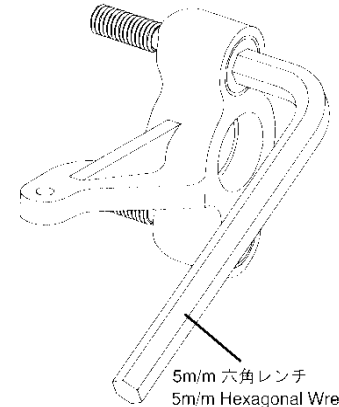
2 フロントアップライトの組立 Front Upright

左右組立てます。
Assemble both right and left side

本図は右側
This figure is right side



J0110は、D0105Rがガタ無くスムーズに動く様に締め付けます。
Screw J0110 so as D0105R to move smoothly.

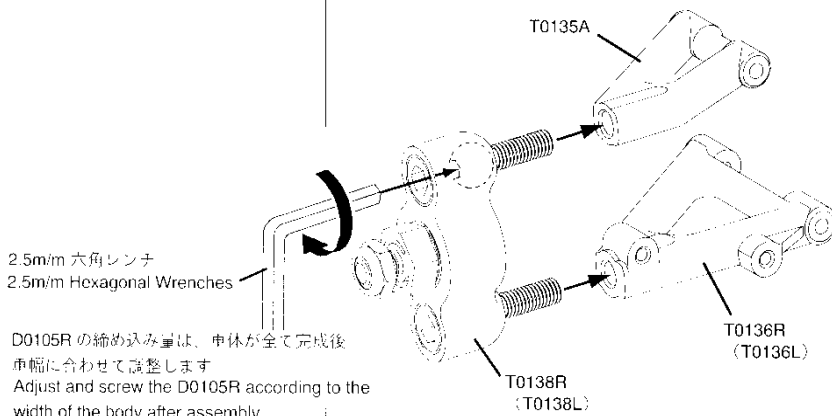


3 Kit Bag - A, N

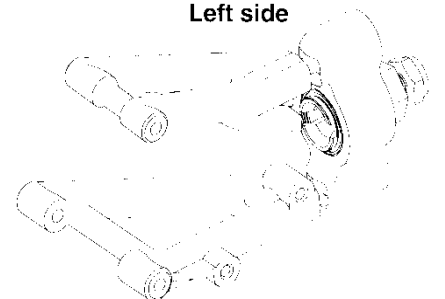
3 フロントササアームの組立 Front Sus. Arm

本図は右側
This figure is right side

左右組立てます
Assemble both right and left side

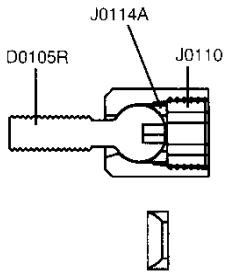
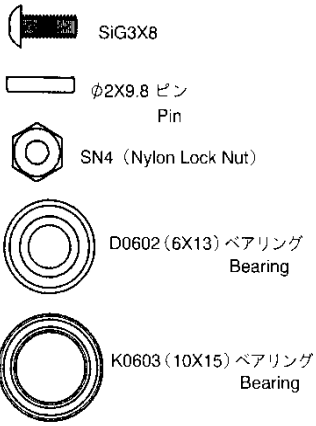


左側
Left side



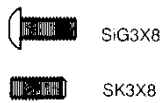
D0105R の締め込み量は、車体が全て完成後車幅に合わせて調整します
Adjust and screw the D0105R according to the width of the body after assembly.

4 Kit Bag - A, L, N



J0114A の向きに注意してください。
Make sure the direction of J0114A.

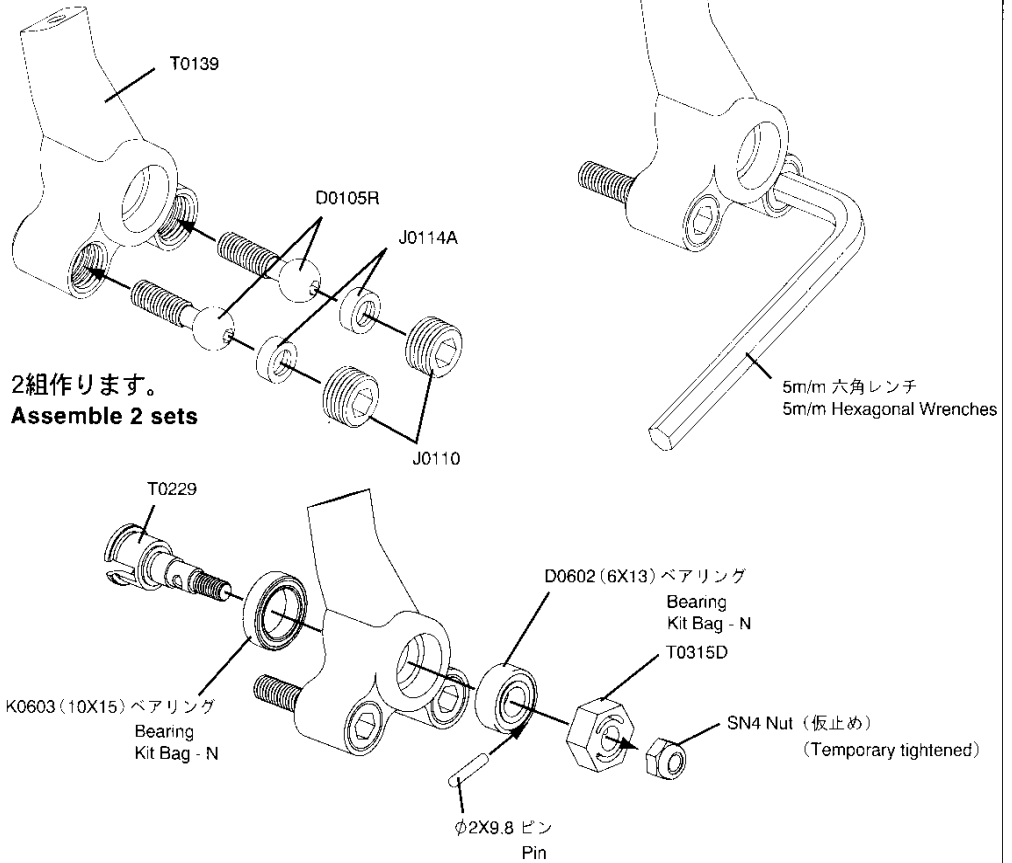
5 Kit Bag - A, L



6 Kit Bag - B

4 リヤアップライトの組立 Rear Upright

J0110は、D0105R がガタ無くスムーズに動く様に締め込みます。
Screw J0110 so as D0105R to move smoothly.

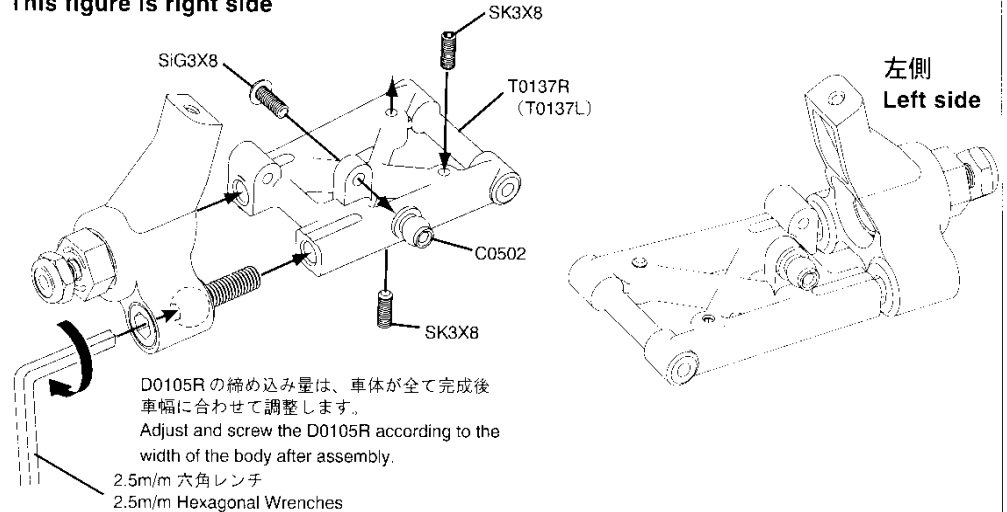


2組作ります。
Assemble 2 sets

5 リヤサスアームの組立 Rear Sus. Arm

左右組立てます。
Assemble both right and left side

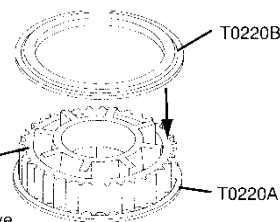
本図は右側。
This figure is right side



D0105R の締め込み量は、車体が全て完成後車幅に合わせて調整します。
Adjust and screw the D0105R according to the width of the body after assembly.

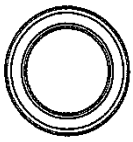
6 フロントワンウェイアクスルの組立 Front One-Way Axle

瞬間接着剤を使用して貼り合せます。
接着剤がはみ出さない様、気を付けて下さい。
Assemble T0220A and T0220B with using adhesive.
Be sure not to overflow the adhesive.



T0220B の向きに気を付けて下さい。
T0220B is attached in the direction as shown in a figure.

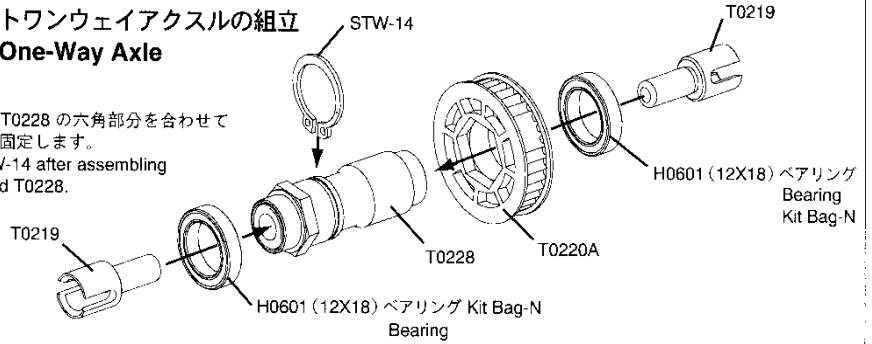
7 Kit Bag - B, N



H0601 (12X18)
ベアリング
Bearing

7 フロントワンウェイアクスルの組立 Front One-Way Axle

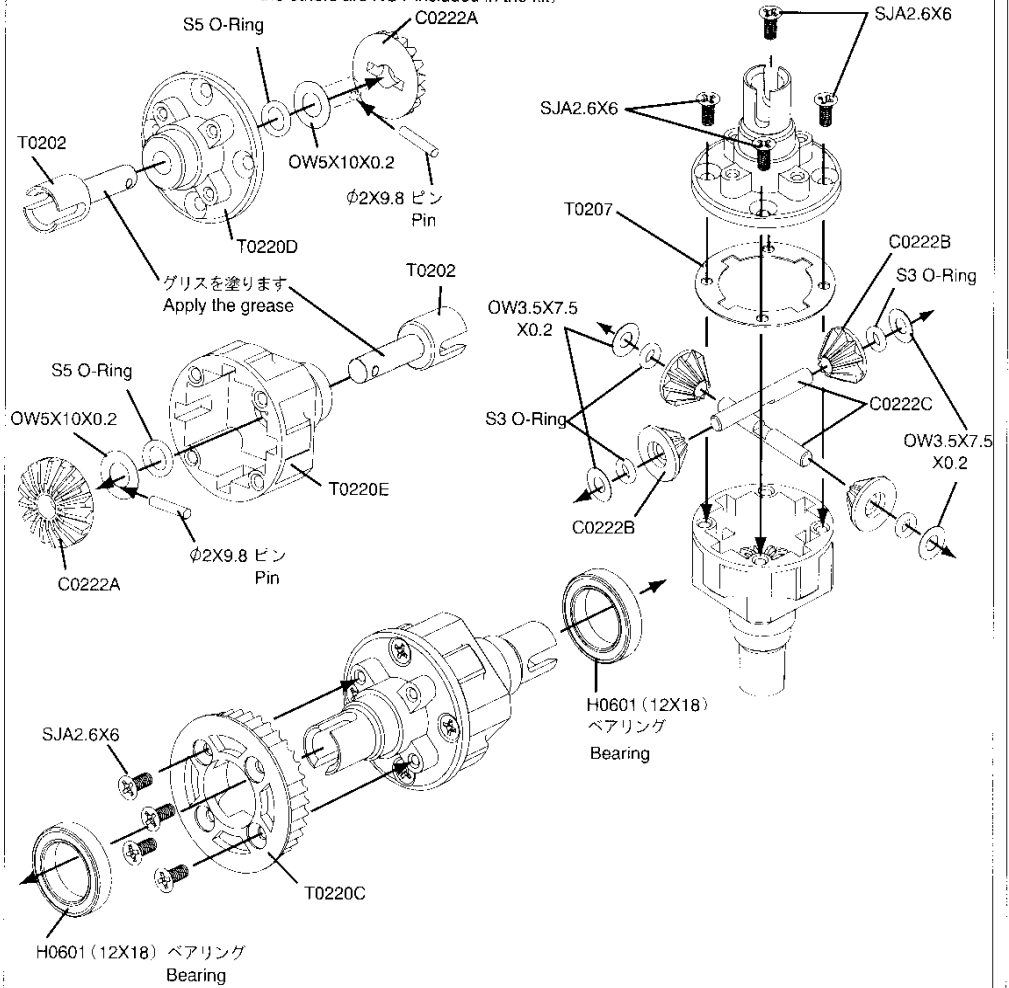
T0220A と T0228 の六角部分を合わせて
STW-14 で固定します。
Mount STW-14 after assembling
T0220A and T0228.



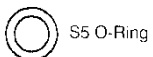
* パーツを別購入することにより、フロントデフも使用できます。
* Need the additional parts to use the Front Diff.

フロントデフの組立 Front Diff.

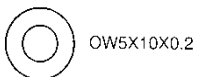
(T0220C, T0220D, T0220E, SJG3X8, SJA2.6X6, H0601 以外のパーツはキットに含まれません)
(Except T0220C, T0220D, T0220E, SJG3X8, SJA2.6X6, and H0601,
the others are NOT included in the kit)



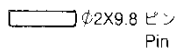
8 Kit Bag - B, N



S5 O-Ring



OW5X10X0.2

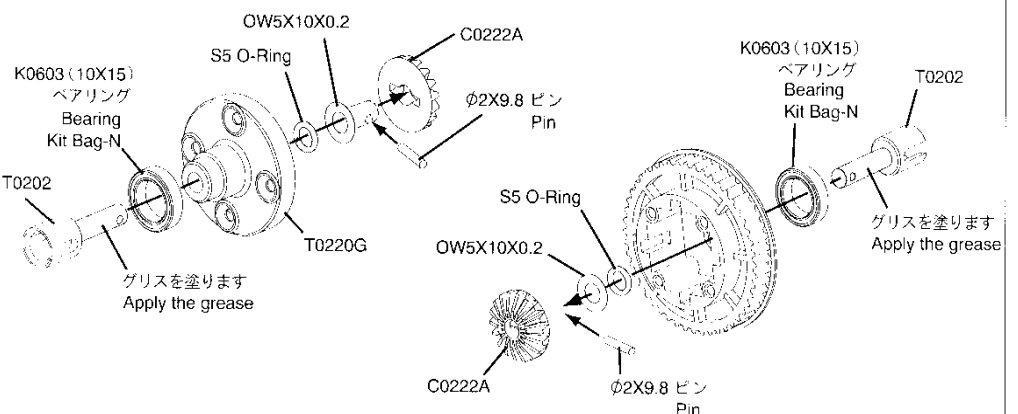


φ2X9.8 Pin





K0603 (10X15)
ベアリング
Bearing

8 リヤデファレンシャルギヤの組立 Rear Differential Gear



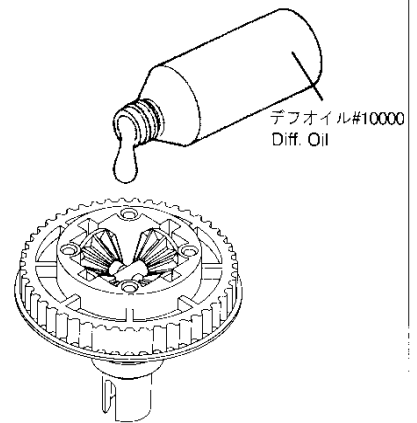
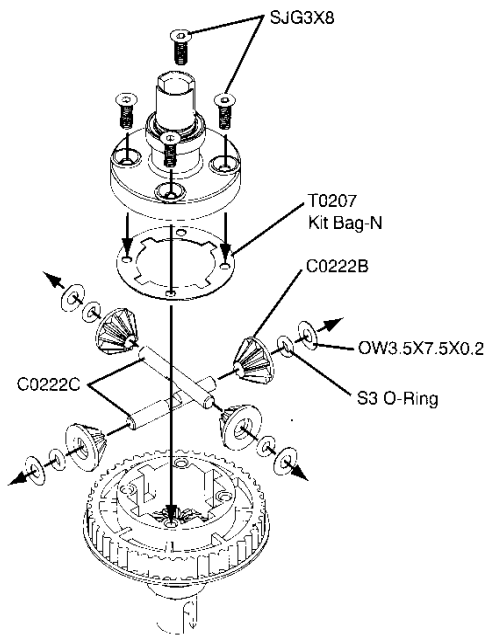
9 Kit Bag - B, N

 S3 O-Ring

 OW3.5X7.5X0.2

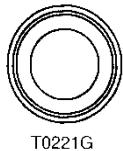
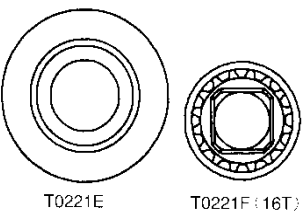
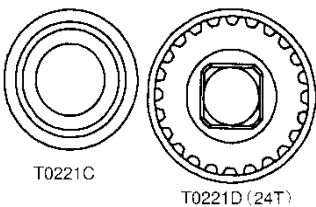
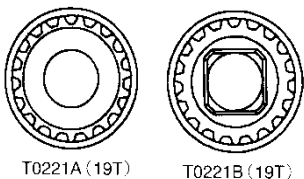
 SJG3X8

9 リヤデファレンシャルギヤの組立
Rear Differential Gear

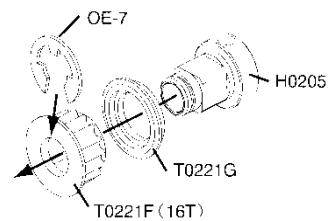
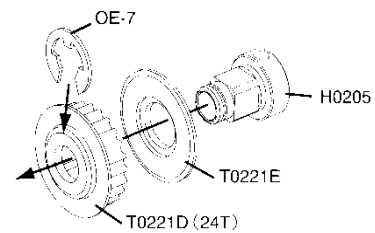
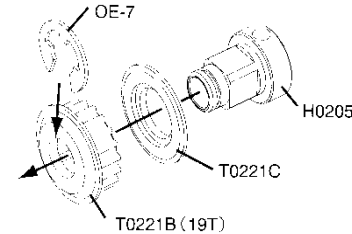
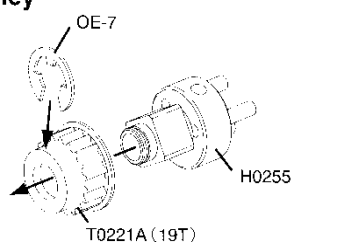


デフオイルは、ケースいっぱいまで入れないで下さい。
デフオイルの量は、C0222C シャフトがクロスしているところまでが目安です。
Fill Diff. Oil up to the place where C0222C Shaft crosses, and do not overfill.

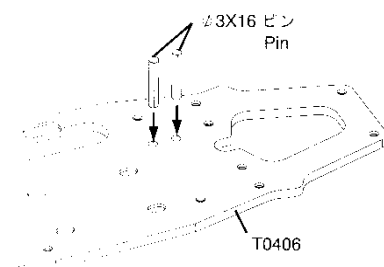
10 Kit Bag - B



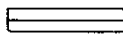
10 プーリーの組立
Pulley

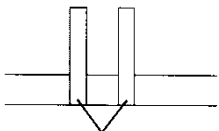


11 ブレーキガイドピンの取付け
Brake Guide Pin



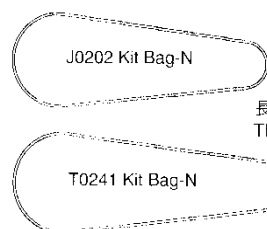
11 Kit Bag - C

 #3X16 Pin



#3X16 ピンは図の様に奥まで打ち込んで下さい
Knock #3X16 pin to the limit as shown.

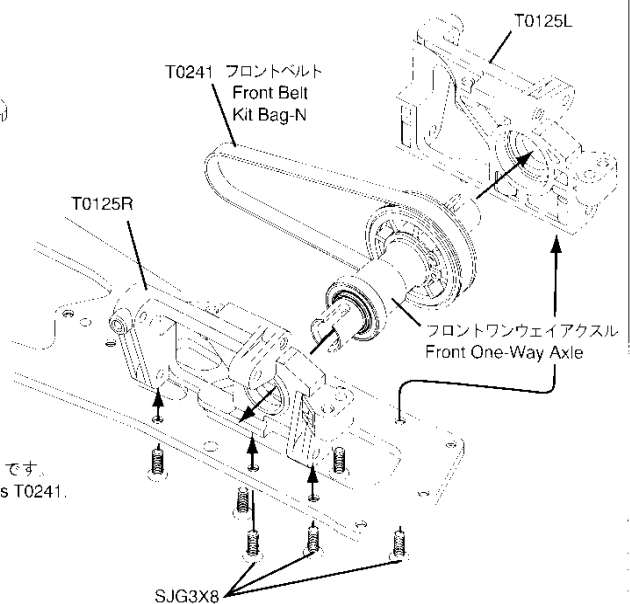
12 フロントバルクヘッドの取付け
Front Bulk Head



長い方が T0241 です。
The longer one is T0241.

12 Kit Bag - C, N

 SJG3X8



13 Kit Bag - A, C

SK3X5

14 Kit Bag - C, N

SK3X5

SK3X8

SiG3X8

SiG3X16

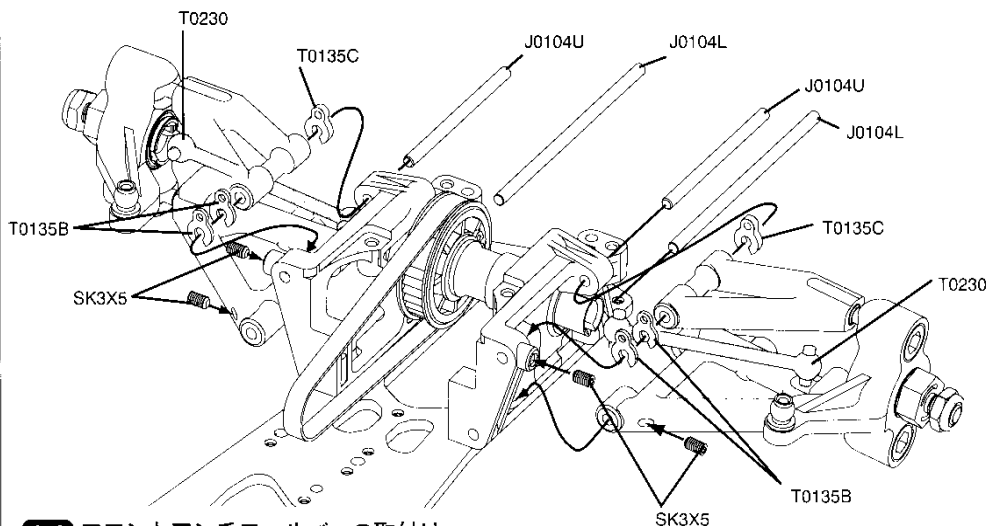
14 Kit Bag - C, N

SJG3X8

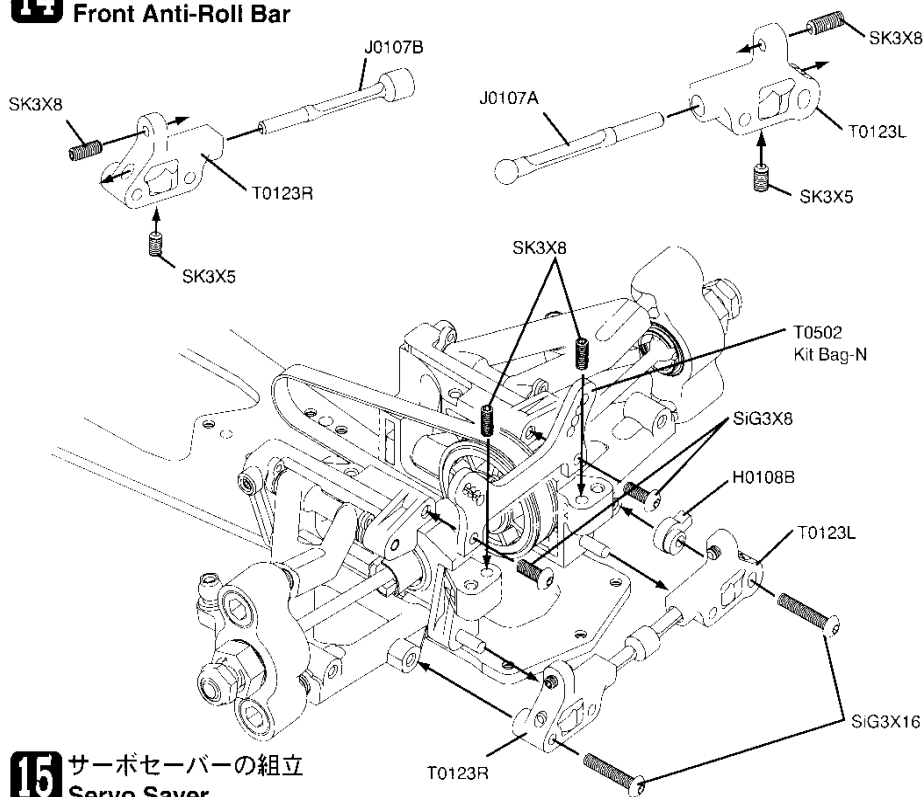
SiG3X8

S10 O-Ring

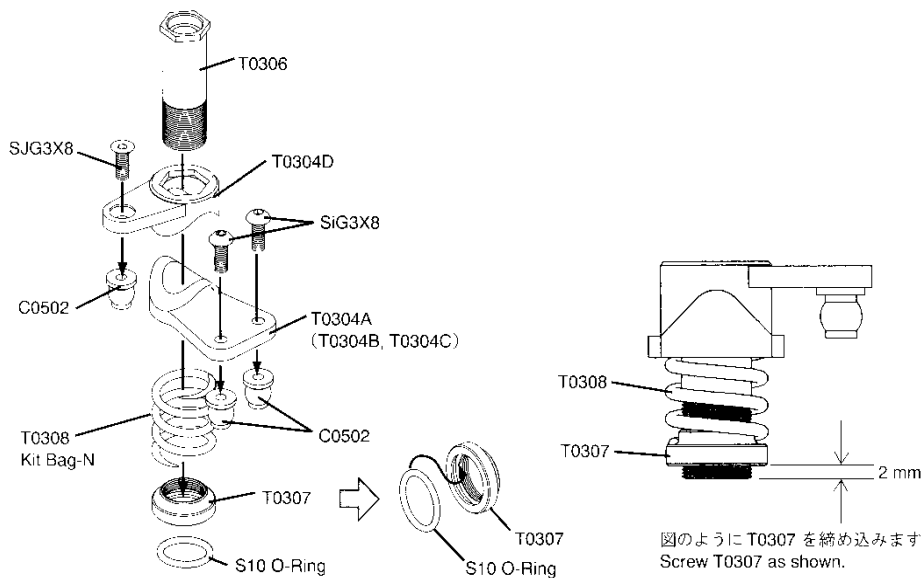
13 フロントササアームの取付け
Front Sus. Arm



14 フロントアンチロールバーの取付け
Front Anti-Roll Bar



15 サーボセーバーの組立
Servo Saver



16 Kit Bag - C, N



SJG3X8

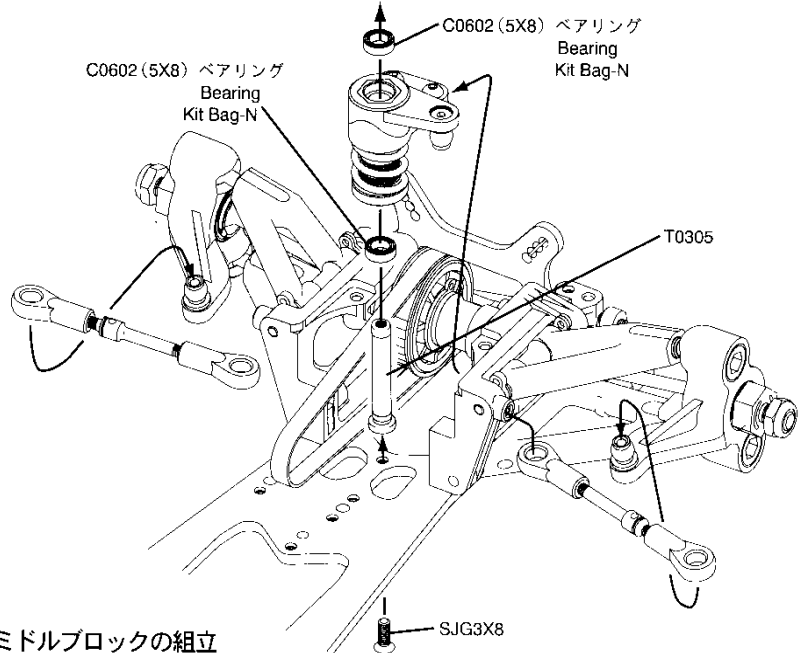
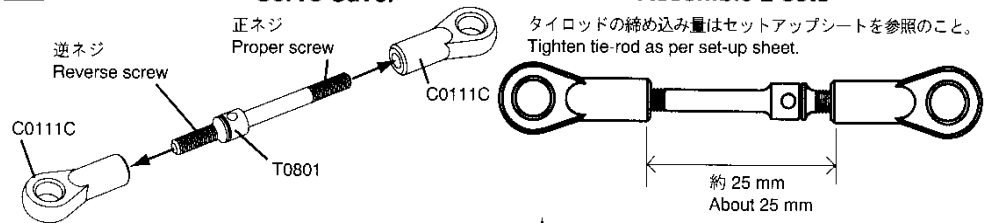


C0602 (5X8) ベアリング
Bearing

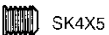
16 タイロッドの組立、サーボセーバーの取付け
Tie-Rod
Servo Saver

2組作ります。
Assemble 2 sets

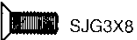
タイロッドの締め込み量はセットアップシートを参照のこと。
Tighten tie-rod as per set-up sheet.



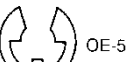
17 Kit Bag - D, N



SK4X5



SJG3X8



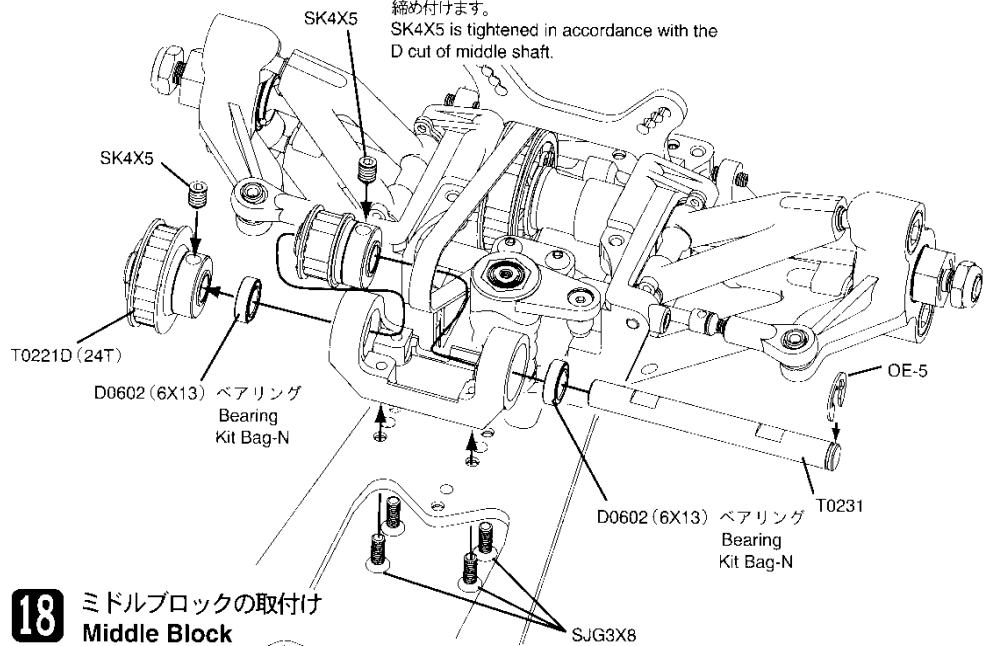
OE-5



D0602 (6X13) ベアリング
Bearing

17 フロントミドルブロックの組立
Front Middle Block

SK4X5 はミドルシャフトのDカットに合わせて締め付けます。
SK4X5 is tightened in accordance with the D cut of middle shaft.

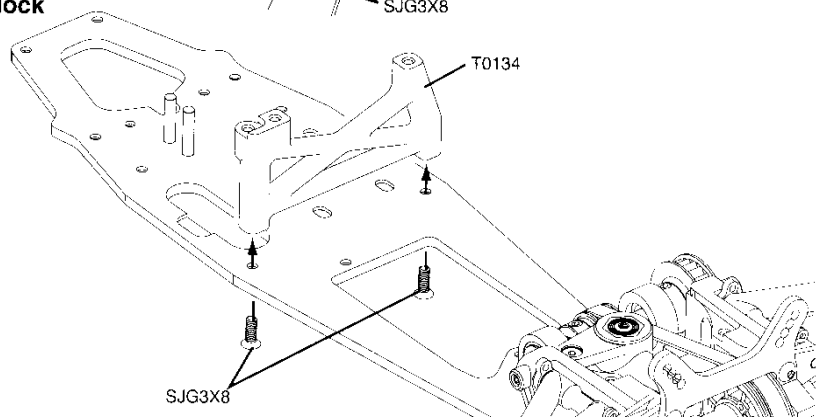


18 Kit Bag - D



SJG3X8

18 ミドルブロックの取付け
Middle Block

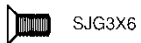


19 Kit Bag - D

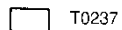


SJG3X8

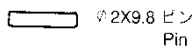
20 Kit Bag - E



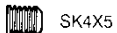
SJG3X6



T0237



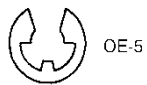
φ2X9.8 Pin



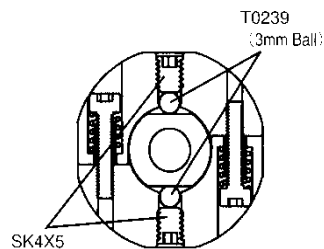
SK4X5



SG2.6X12



OE-5



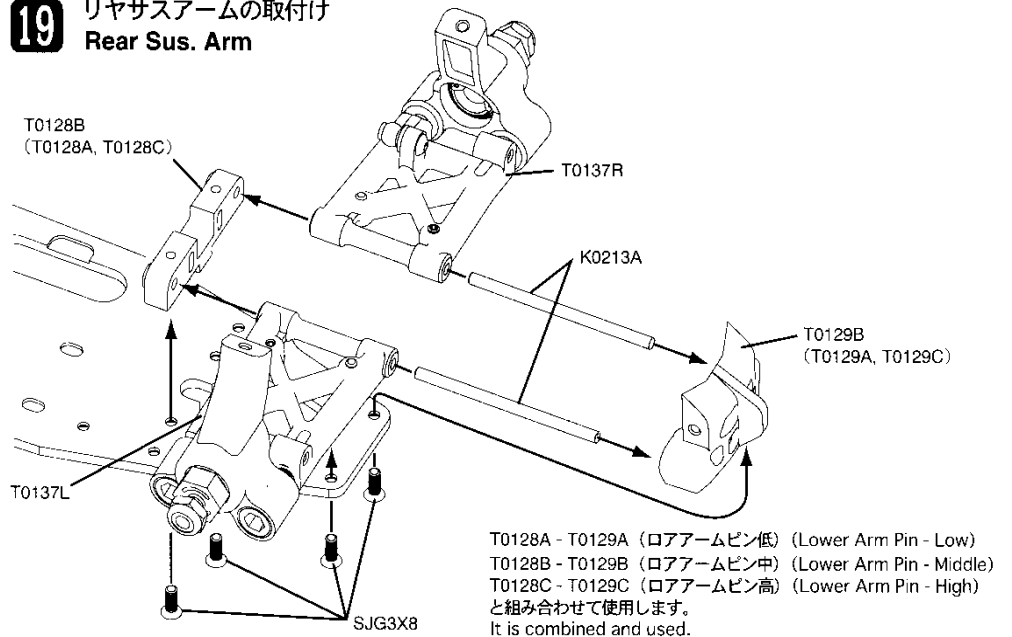
2スピードクラッチシューに
すき間が出る寸前まで SK4X5
を締め込みます。
Tighten SK4X5 gently until just
before a small gap appears
between the clutch shoes.

21 Kit Bag - F



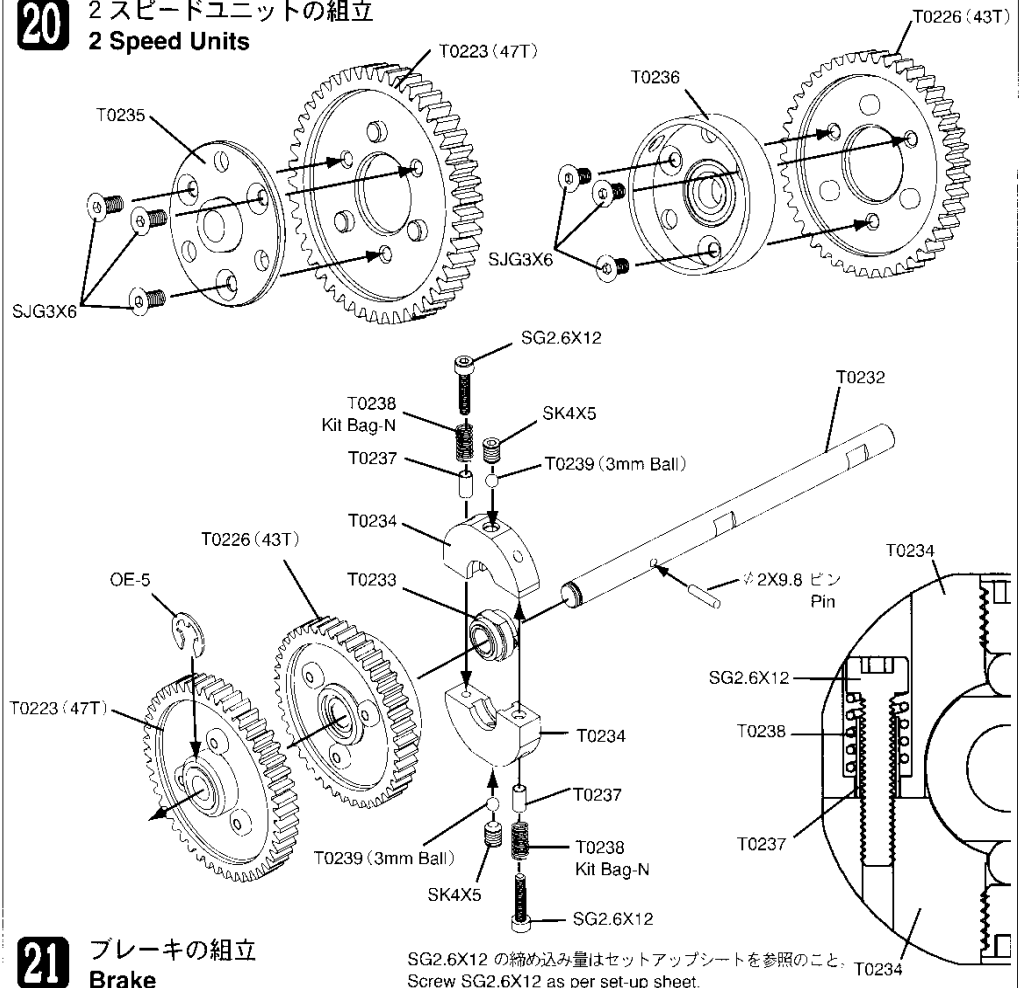
φ3X20 Pin

19 リヤサスアームの取付け Rear Sus. Arm



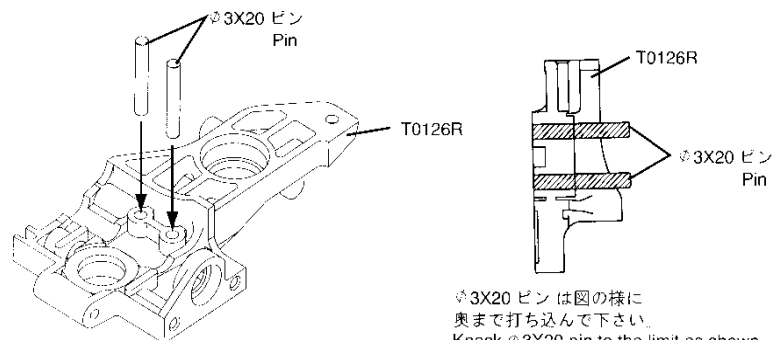
T0128A - T0129A (ロアアームピン低) (Lower Arm Pin - Low)
T0128B - T0129B (ロアアームピン中) (Lower Arm Pin - Middle)
T0128C - T0129C (ロアアームピン高) (Lower Arm Pin - High)
と組み合わせて使用します。
It is combined and used.

20 2スピードユニットの組立 2 Speed Units



SG2.6X12 の締め込み量はセットアップシートを参照のこと。
Screw SG2.6X12 as per set-up sheet.

21 ブレーキの組立 Brake



φ3X20 ピンは図の様に
奥まで打ち込んで下さい。
Knock φ3X20 pin to the limit as shown.

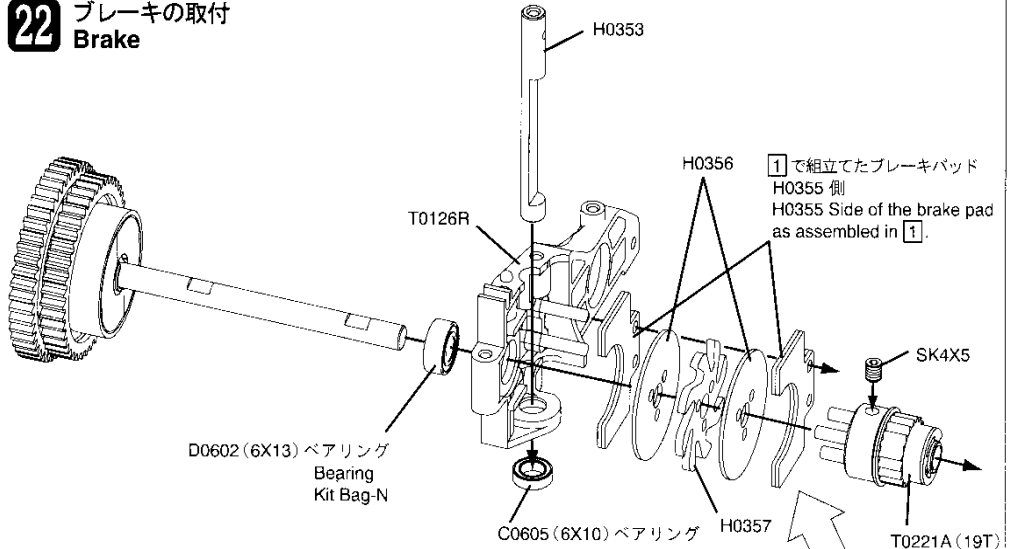
22 Kit Bag - F, N

SK4X5

C0605 (6X10) ベアリング
Bearing

C0602 (6X13) ベアリング
Bearing

22 ブレーキの取付 Brake



23 Kit Bag - F, N

SK3X5

SK4X5

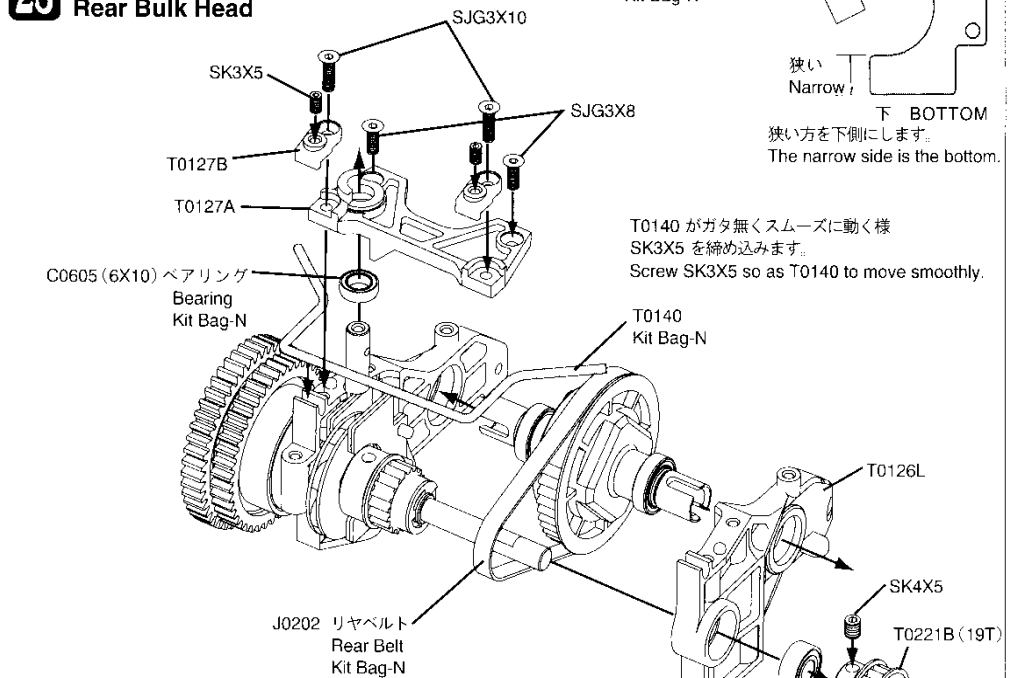
SJG3X8

SJG3X10

C0605 (6X10) ベアリング
Bearing

D0602 (6X13) ベアリング
Bearing

23 リヤバルクヘッドの組立 Rear Bulk Head



24 Kit Bag - F, N

SiG3X8

SiG3X12

C0502 (Silver)

H0860 (Black)

H0858

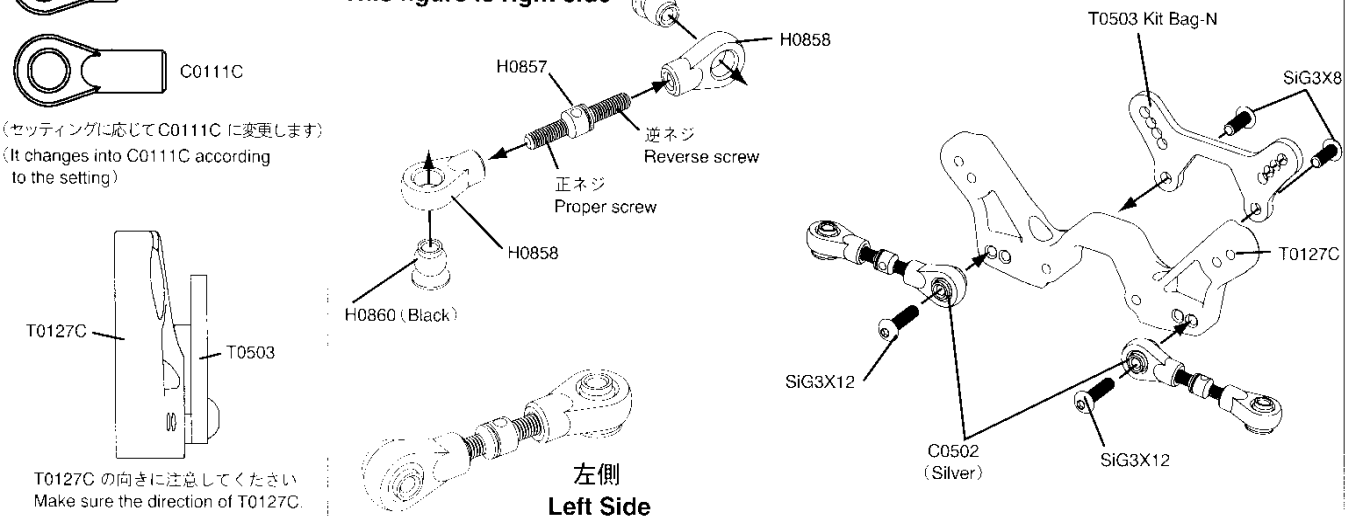
C0111C

(セッティングに応じてC0111Cに変更します)
(It changes into C0111C according to the setting)

24 リヤアッパーアームの組立 Rear Upper Arm









左右組立てます。
Assemble both right and left side

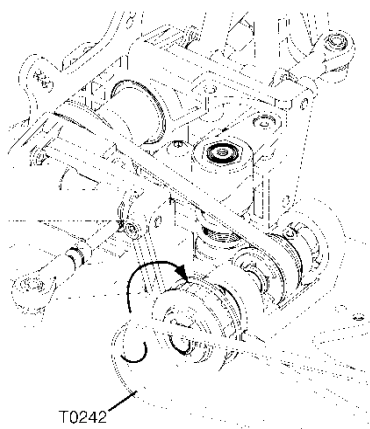
本図は右側
This figure is right side



T0127Cの向きに注意してください
Make sure the direction of T0127C.

25 Kit Bag - D, F

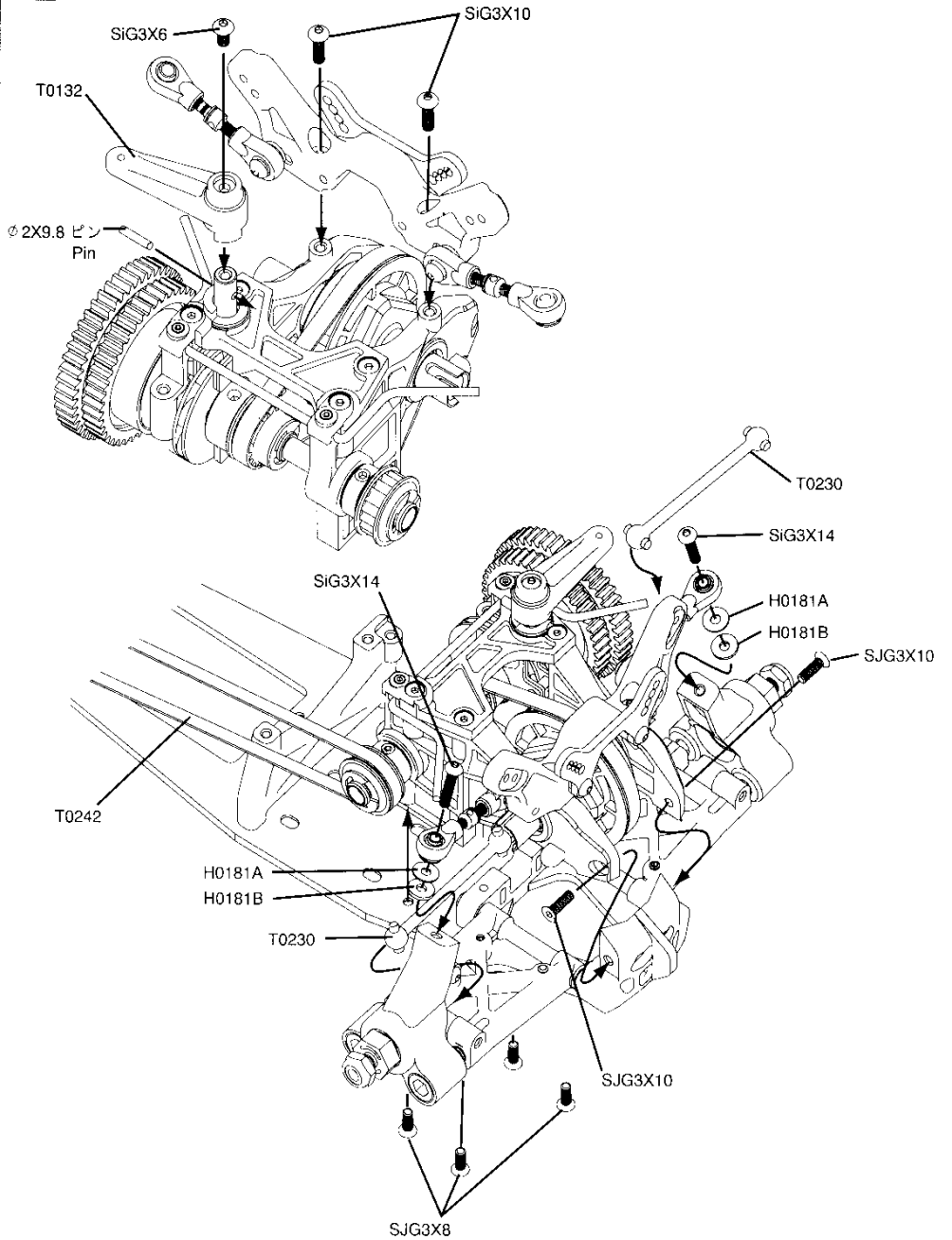
-  $\phi 2X9.8$ ピン
Pin
-  SiG3X6
-  SiG3X10
-  SiG3X14
-  SJG3X8
-  SJG3X10
-  H0181A
-  H0181B





T0242

先にミドルプーリーにベルトをかけて
おきます。
Put the belt on the middle pulley first.

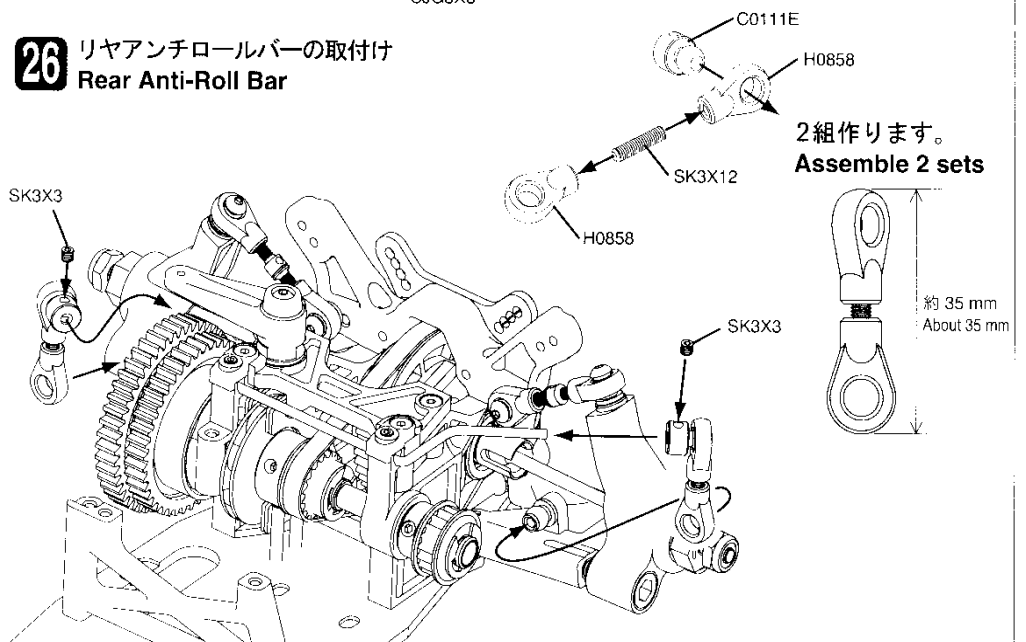
25 リヤバルクヘッドの取付け
Rear Bulk Head



26 Kit Bag - F

-  SK3X3
-  SK3X12

26 リヤアンチロールバーの取付け
Rear Anti-Roll Bar



27 Kit Bag - G, N

SN2.6

OW2.6X6X0.5

S12 O-Ring

	Piston	Spring
Front Damper	1 Hole	H0524 (Short)
Rear Damper	2 Hole	H0528 (Long)

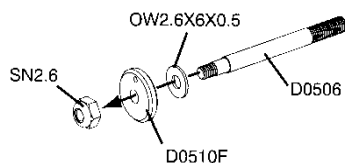
オプションパーツ (Option Parts)

B0310	スーパーシリコン	#100
B0311	スーパーシリコン	#150
B0312	スーパーシリコン	#200
B0313	スーパーシリコン	#250
B0314	スーパーシリコン	#300
B0315	スーパーシリコン	#350
B0316	スーパーシリコン	#400
B0325	スーパーシリコン	#500
B0326	スーパーシリコン	#600
B0327	スーパーシリコン	#700
B0328	スーパーシリコン	#800
B0310	SUPER SILICONE	#100
B0311	SUPER SILICONE	#150
B0312	SUPER SILICONE	#200
B0313	SUPER SILICONE	#250
B0314	SUPER SILICONE	#300
B0315	SUPER SILICONE	#350
B0316	SUPER SILICONE	#400
B0325	SUPER SILICONE	#500
B0326	SUPER SILICONE	#600
B0327	SUPER SILICONE	#700
B0328	SUPER SILICONE	#800

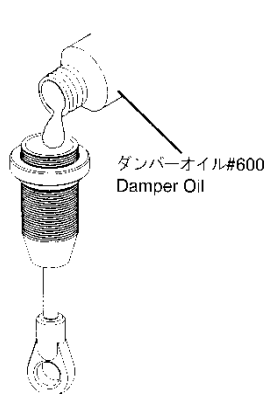
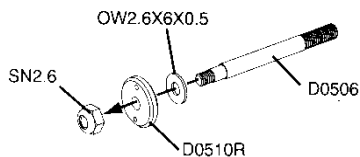
(Not Included)

27 ダンパーの組立 Damper

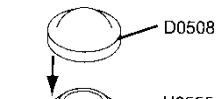
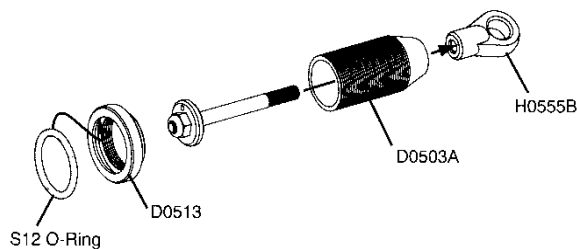
フロント用2組作ります
Assemble 2 sets for Front



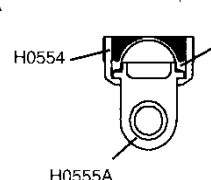
リヤ用2組作ります
Assemble 2 sets for Rear



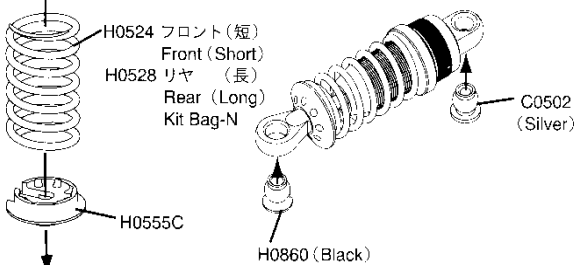
ダンパーオイル#600
Damper Oil



D0508 はダンパーキャップの溝に入れます。
Put D0508 in Damper Cap slit.



4本同様に組立てます
Assemble 4 sets similarly



H0524 フロント(短)
Front (Short)
H0528 リヤ(長)
Rear (Long)
Kit Bag-N

C0502 (Silver)

H0860 (Black)

28 Kit Bag - F, G

SiG3X14

SiG3X18

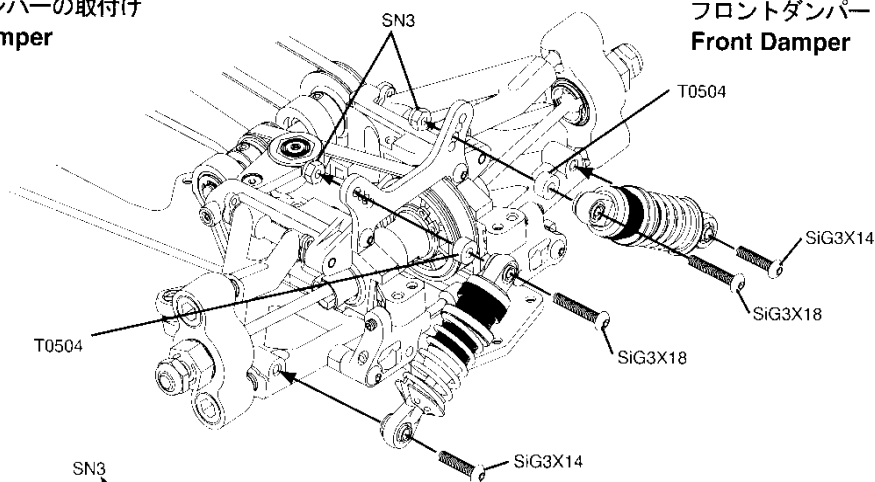
C0502 (Silver)

H0860 (Black)

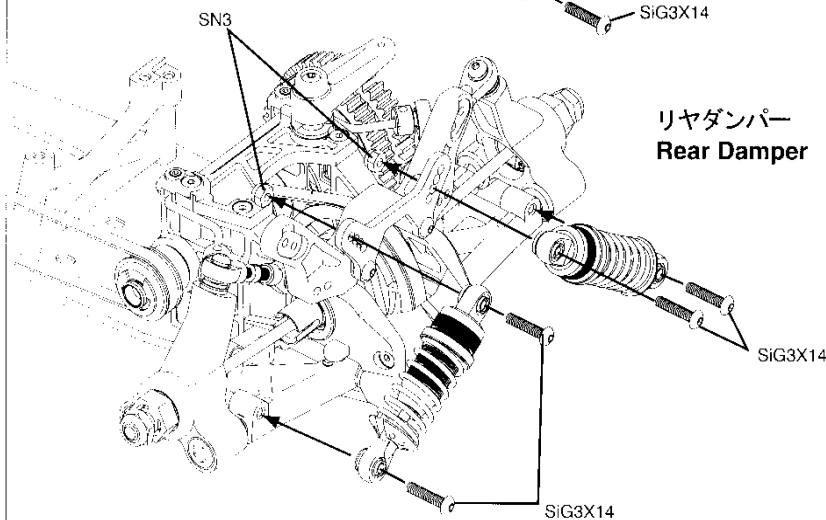
SN3

28 ダンパーの取付け Damper


フロントダンパー
Front Damper



リヤダンパー
Rear Damper





29 Kit Bag - H

 SIG3X10

30 Kit Bag - H

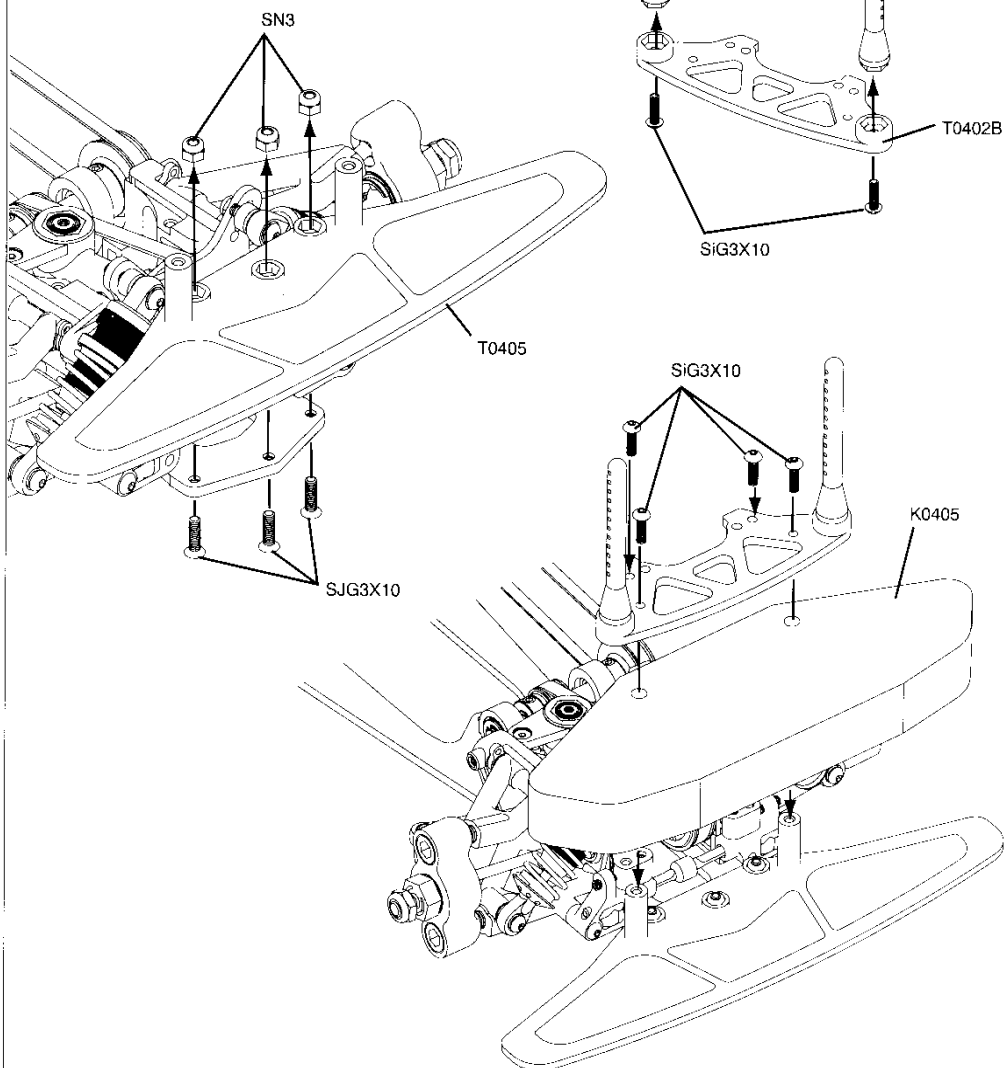
 SN3

 SJG3X10

 SIG3X10

29 フロントボディマウントの組立
Front Body Mount

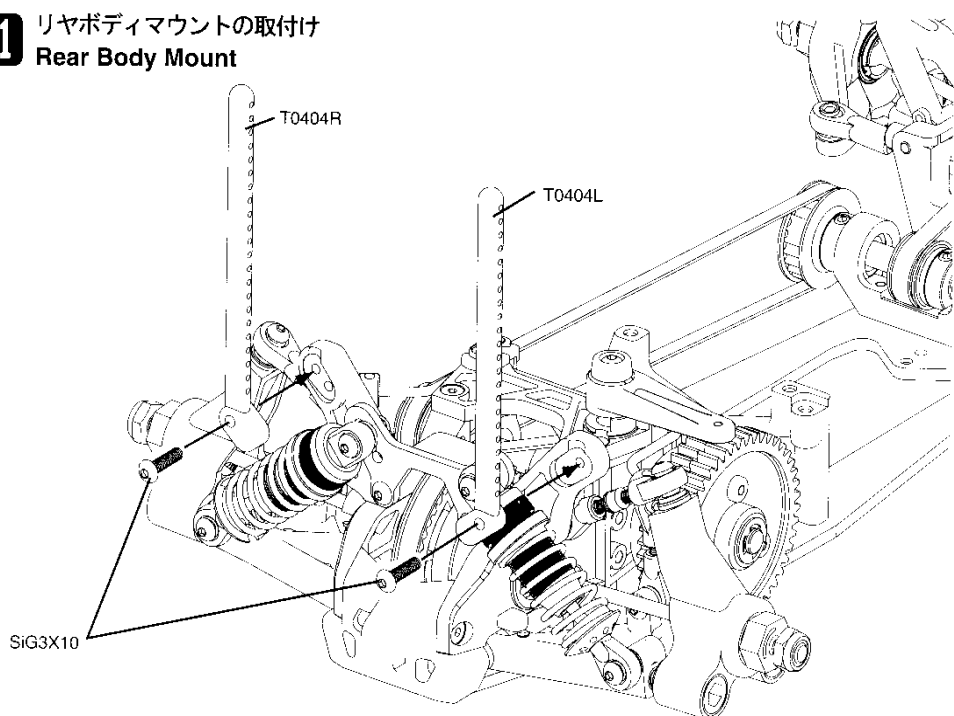
30 フロントバンパーの取付け
Front Bumper



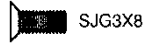
31 Kit Bag - H

 SIG3X10

31 リヤボディマウントの取付け
Rear Body Mount

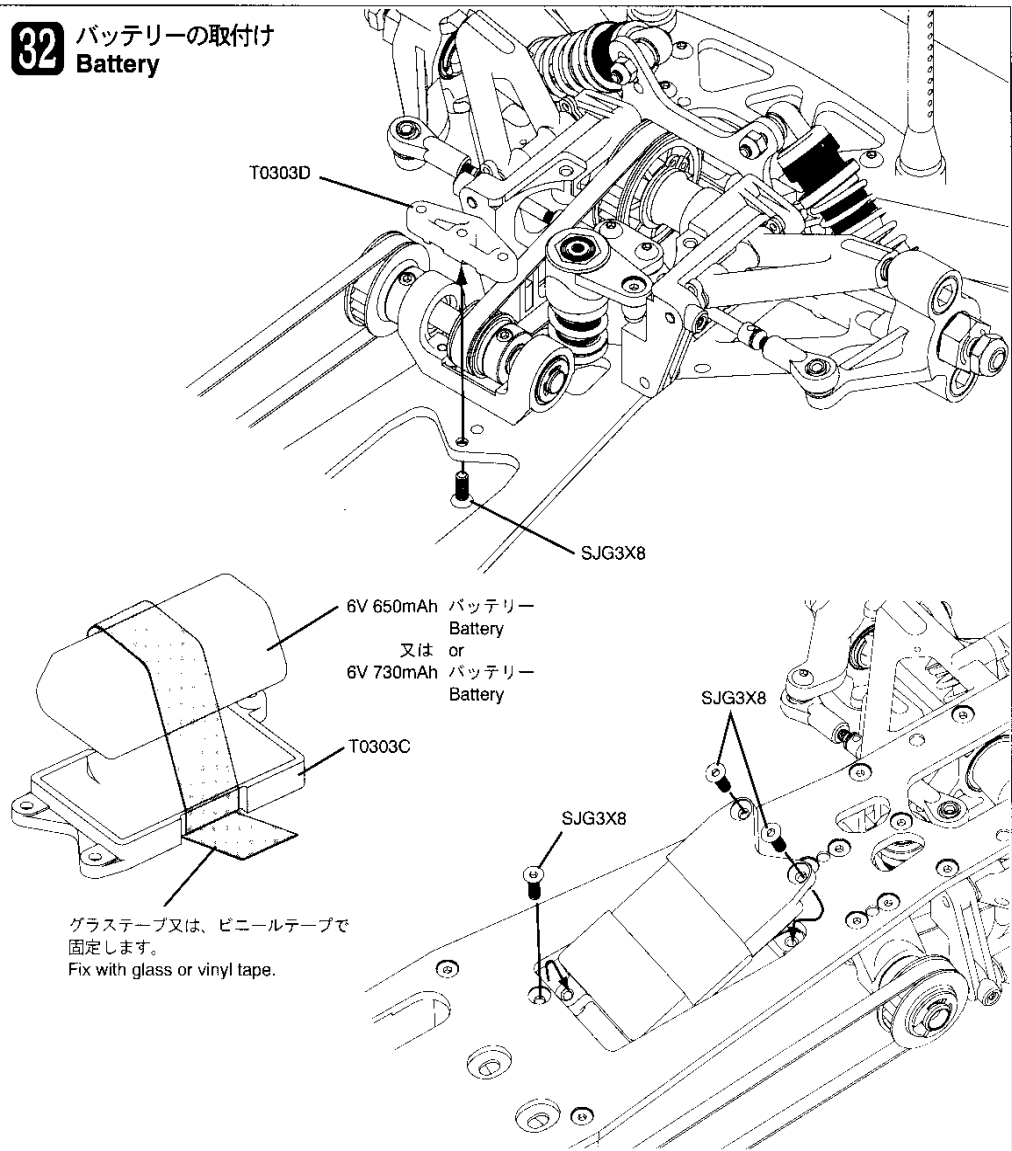


32 Kit Bag - I



- オプションパーツ (Option Parts)
 B0215 パワーパック650 (フタバ6V)
 B0216 パワーパック650 (サンワ6V)
 B0217 パワーパック730 (フタバ6V)
 B0218 パワーパック730 (サンワ6V)
 B0215 POWER PACK 650 W/FUTABA 2+3
 B0216 POWER PACK 650 W/SANWA 2+3
 B0217 POWER PACK 730 W/FUTABA 2+3
 B0218 POWER PACK 730 W/SANWA 2+3

32 バッテリーの取付け Battery

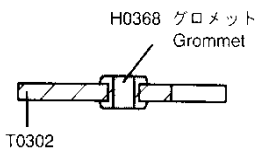
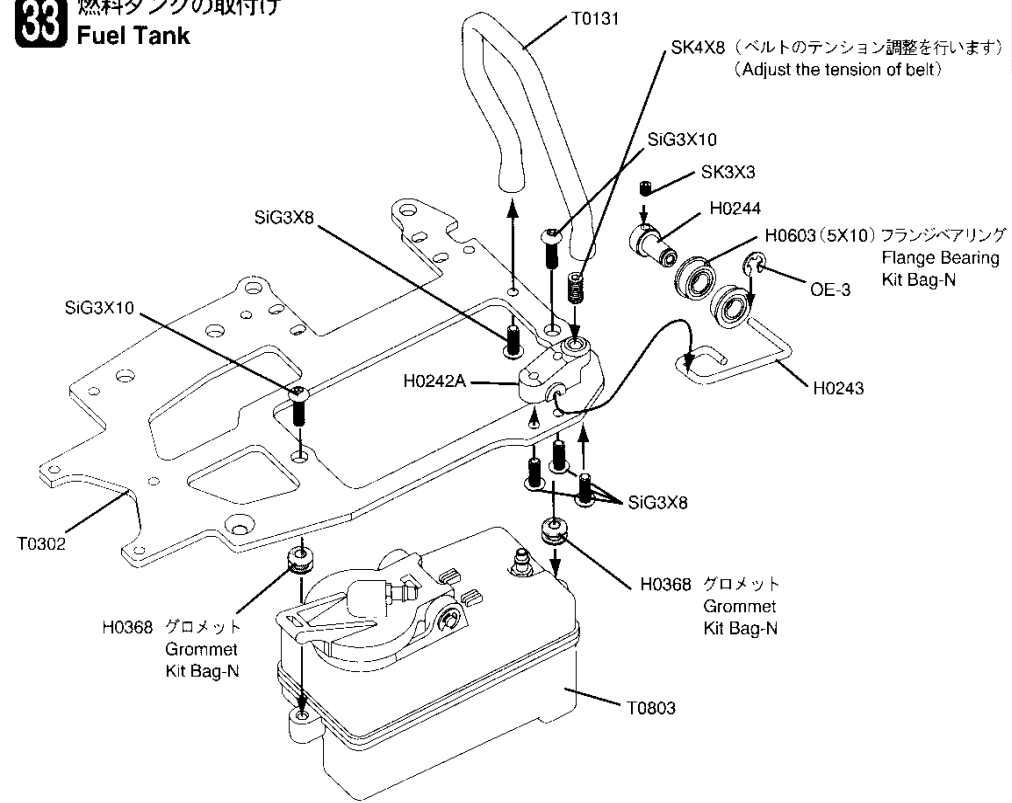


グラステープ又は、ビニールテープで固定します。
 Fix with glass or vinyl tape.

33 Kit Bag - D, I, N

- SK3X3
- SK4X8
- OE-3
- SiG3X8
- SiG3X10
- H0603 (5X10) フランジベアリング
Flange Bearing

33 燃料タンクの取付け Fuel Tank



*H0368グロメットは図の様に取付けます。
 Install H0368 Grommet as shown.

34 Kit Bag - I

- SiG3X8
- SiG3X18

H0362B, H0362C, H0362D
H0362E, H0362Fは使用サーボに
合わせて調整します。

Adjust H0362B, H0362C,
H0362D, H0362E, and H0362F
in accordance with use of servo.

	A	B
フタバ (Futaba)	H0362C	H0362D
サンワ (Sanwa)	H0362B	H0362F
KO	H0362B	H0362E
JR	H0362C
HITEC	H0362C	H0362E

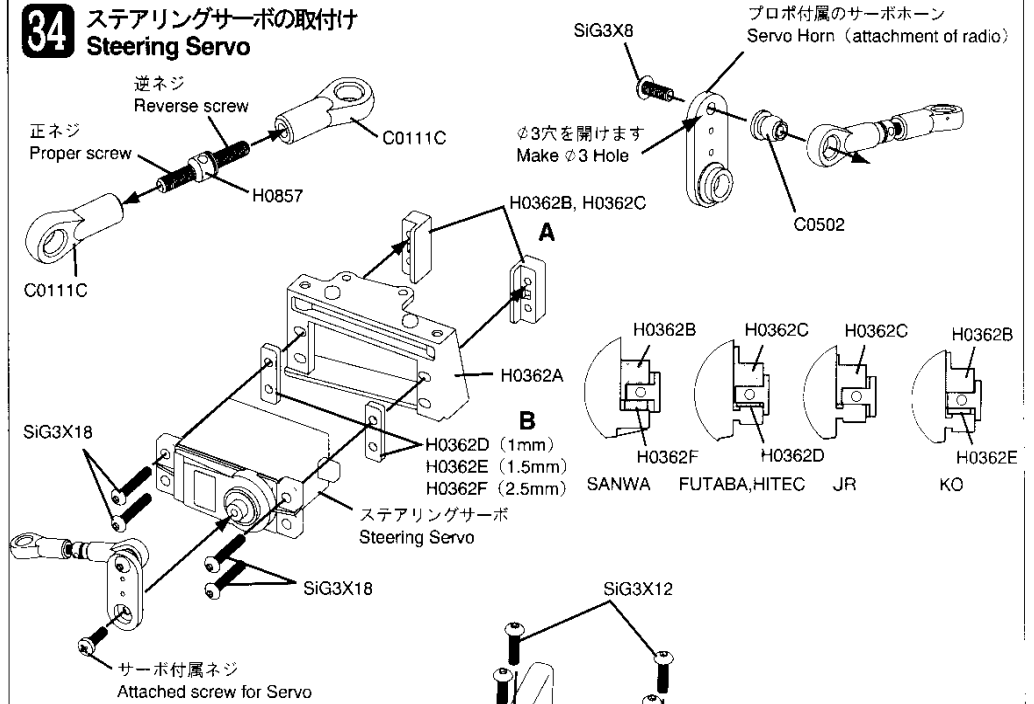
35 Kit Bag - I

- SiG3X8
- SiG3X12

36 Kit Bag - I, N

- SiG3X8
- SiG3X12

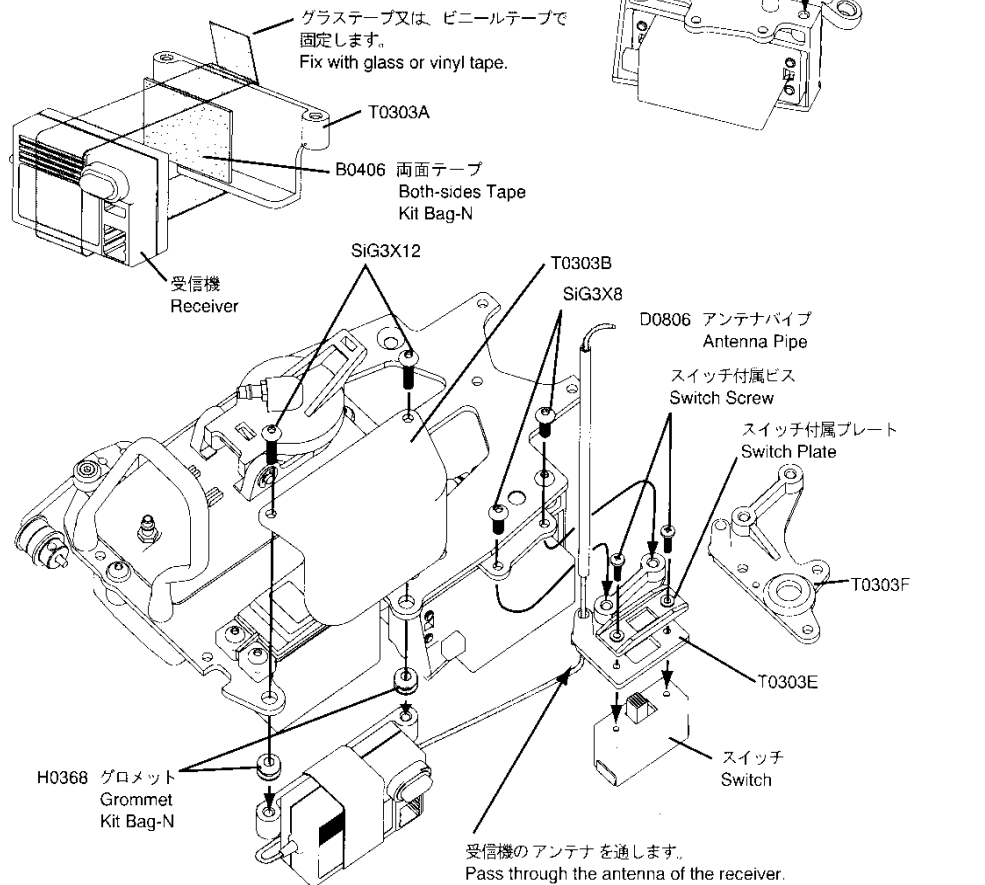
34 ステアリングサーボの取付け Steering Servo



35 サーボの取付け Servo

エンジンコントロールサーボ
Engine Control Servo

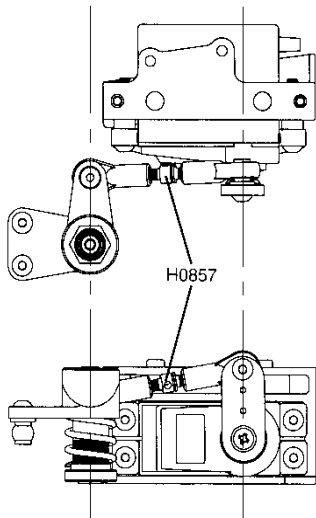
36 受信機の取付け Receiver



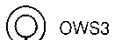
37 Kit Bag - I



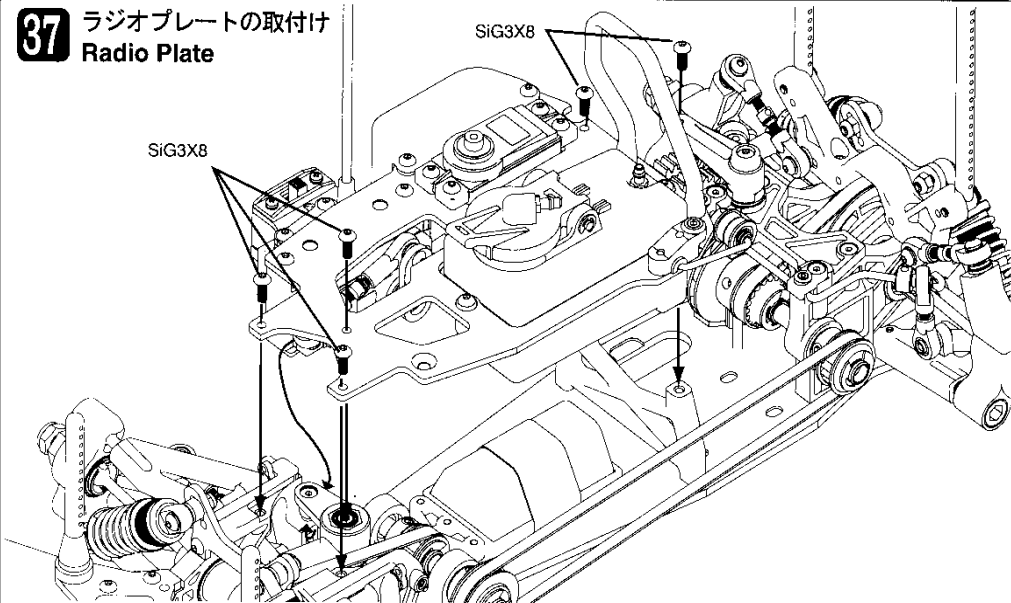
図のように H0857 を調整してください。
Adjust H0857 as shown.



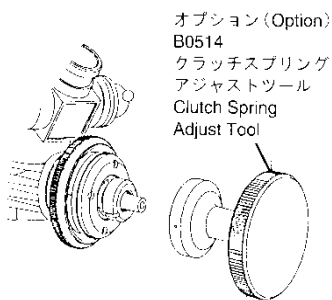
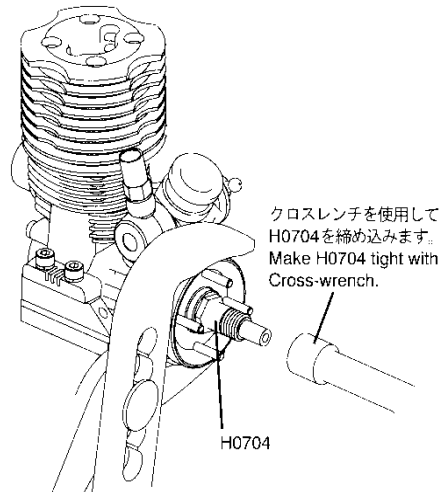
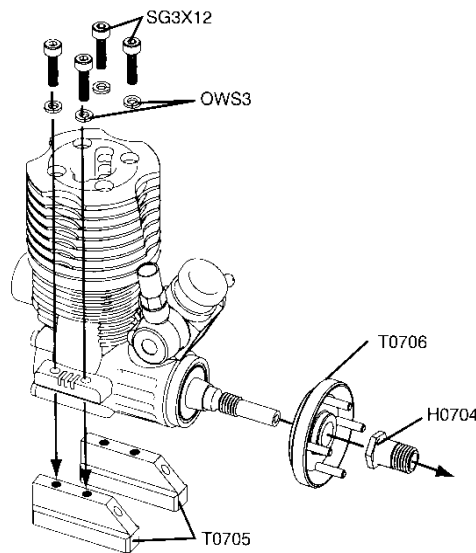
38 Kit Bag - J, N



37 ラジオプレートの取付け Radio Plate



38 クラッチの組立 Clutch



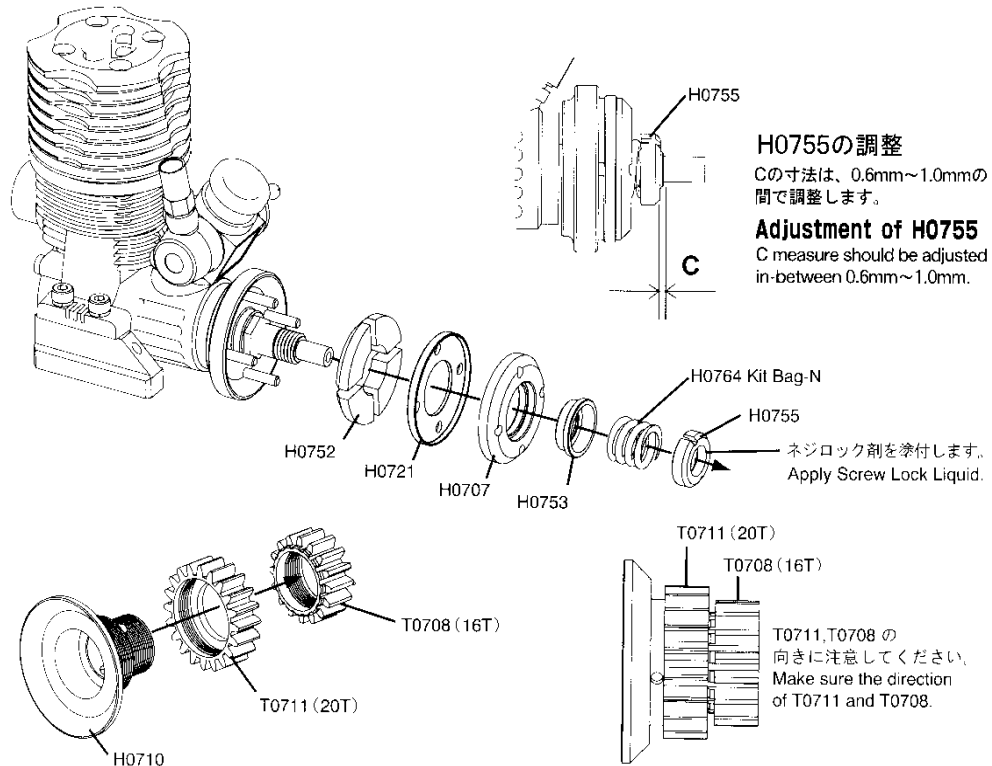
オプション (Option)
B0514
クラッチスプリング
アジャストツール
Clutch Spring
Adjust Tool

B0514 クラッチスプリングアジャスト
ツールを使用すると H0755 の調整が簡単
にできます。
Use B0514 to adjust H0755 easily.


オプションパーツ (Option Parts)





B0301 ロックファームリキッド
B0301 Lock Firm Liquid



39 Kit Bag - J, N

 C0603 (5X10) ベアリング
Bearing

 D0603 スラストベアリング
Thrust Bearing

 $\phi 5.2X \phi 10X0.1$ ワッシャー
Washer

 SG3X16

***重要**
粘度の高いグリスを必ず薄く塗布してください。
(別売りのB0330 スーパージョイントグリスなど)
***Important**
Please apply the adhesive grease lightly.
(B0330 Super joint grease, etc)



D0603 スラストベアリングは、穴の内径が違います。大きな穴の方をC0603側に取付けます。
Note that bores of D0603 are different. Apply larger bore side to C0603.

オプションパーツ (Option Parts)



B0330 スーパージョイントグリス
B0330 Super Joint Grease


40 Kit Bag - D, J

 B0407

 SJG3X8

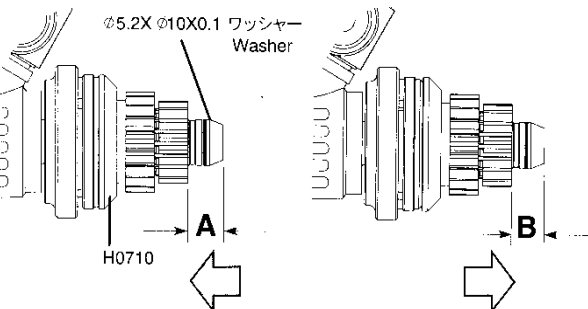
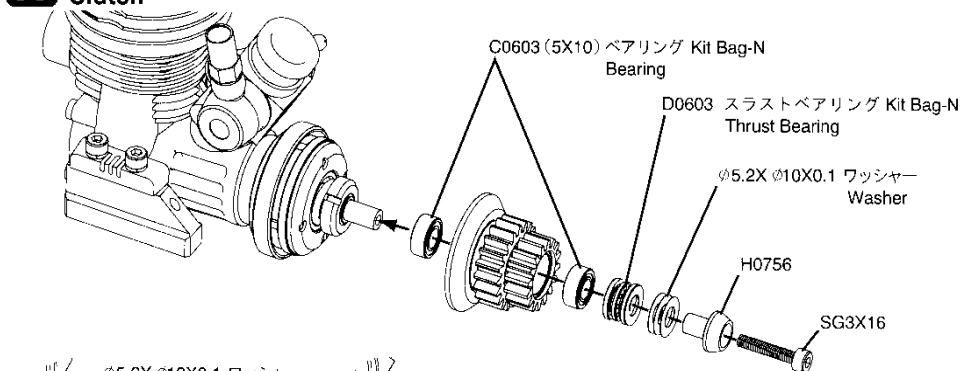
 SiG3X10

41 Kit Bag - J, L, N

 SK4X5

 SJA4X8

39 クラッチの組立 Clutch



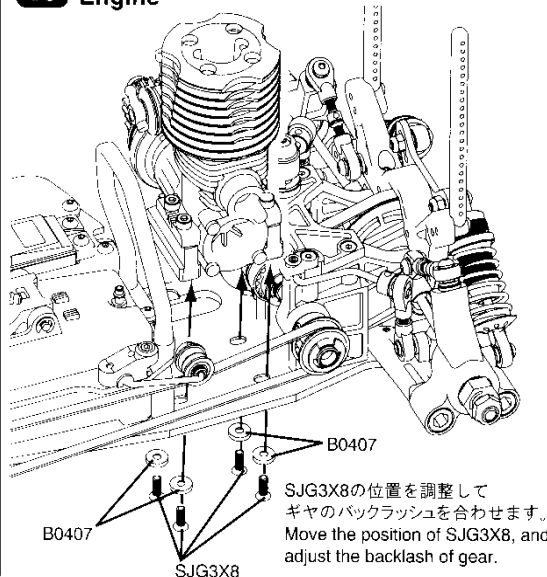
クラッチのクリアランス調整

H0710を矢印方向に押して寸法Aを測定します。
H0710を矢印方向に引っ張った状態で寸法Bを測定します。
A-B=0.3mm~0.5mmになる様に
 $\phi 5$ ワッシャーの枚数を調整します。

Adjustment for Clearance of Clutch

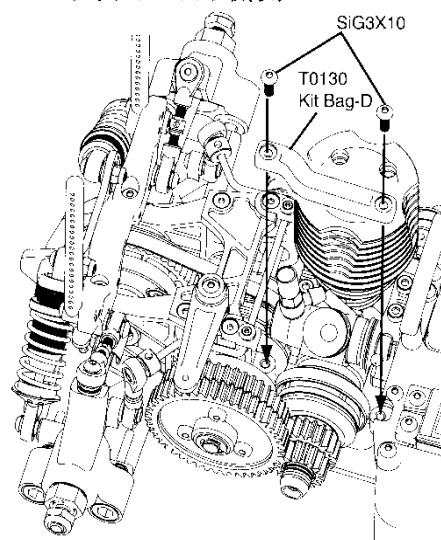
Take the measure A, pushing H0710 in the direction indicated with a big arrow.
Take the measure B, pulling H0710 in the direction indicated with a big arrow.
A - B = Fix some $\phi 5$ Washers to be in-between 0.3mm~0.5mm.

40 エンジンの取付け Engine

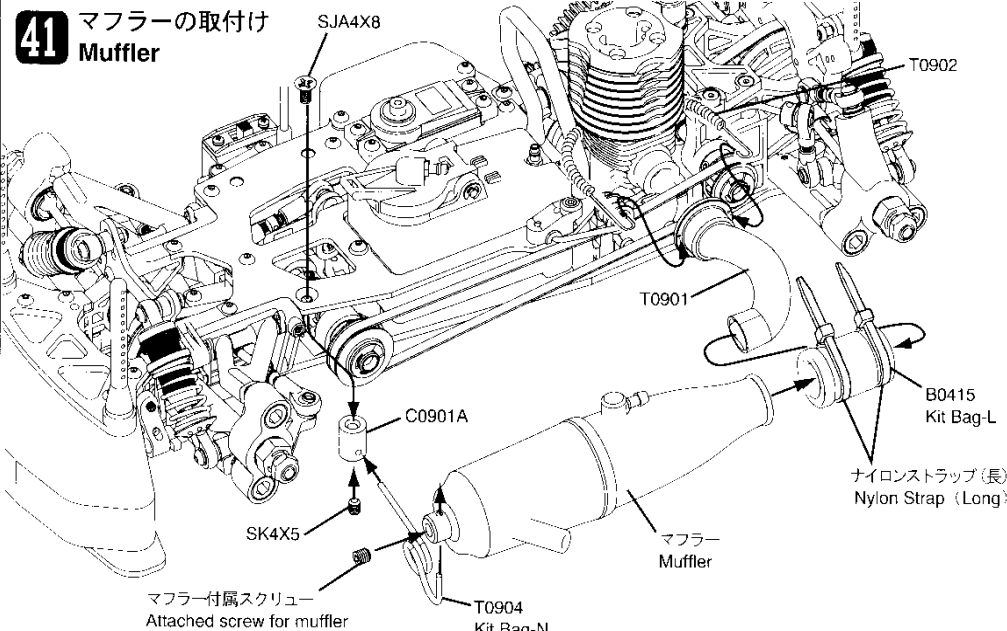


SJG3X8の位置を調整してギヤのバックラッシュを合わせます。
Move the position of SJG3X8, and adjust the backlash of gear.

リヤブレースの取付け Rear Brace



41 マフラーの取付け Muffler



ナイロンストラップ (長)
Nylon Strap (Long)

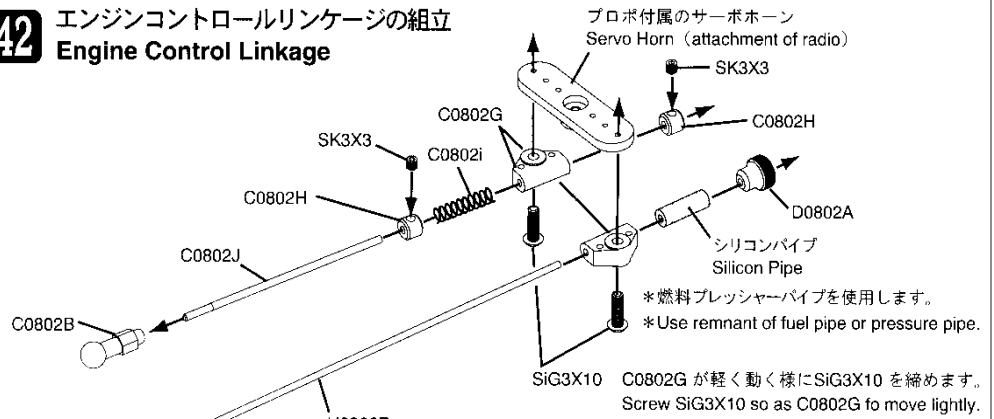
42 Kit Bag - K, L

SK3X3

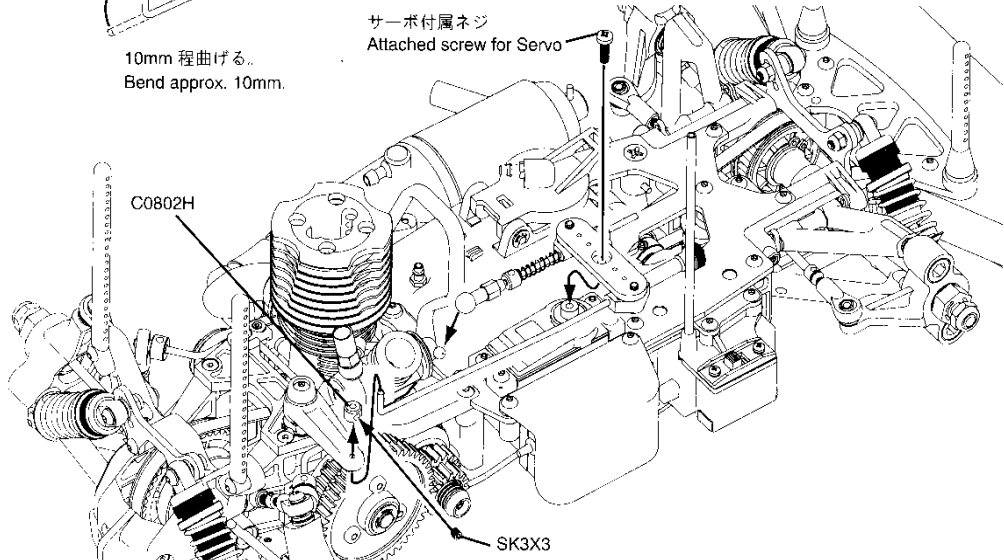
SIG3X10

*エンジンコントロールリンケージの調整は組立手順 45 を参考にしてください。
* See 45 to adjust the engine control linkage.

42 エンジンコントロールリンケージの組立 Engine Control Linkage



10mm 程曲げる。
Bend approx. 10mm.



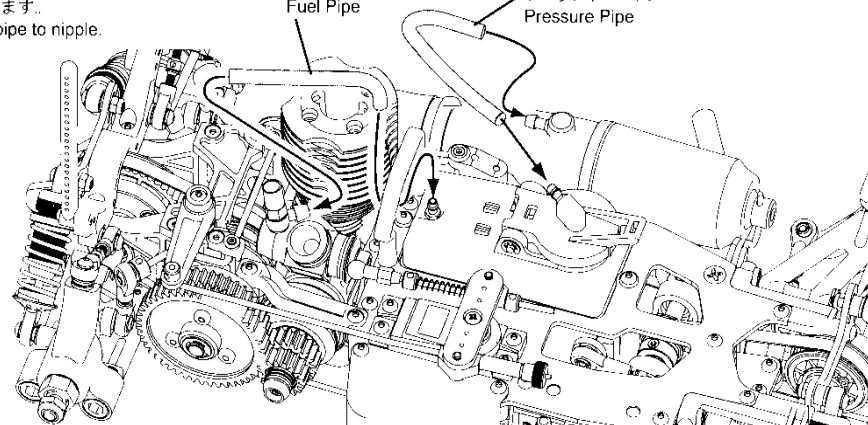
43 Kit Bag - L

43 燃料パイプ/プレッシャーパイプの取付け Fuel / Pressure Pipe

シリコンパイプをそれぞれの長さにカットし、ニップルに取付けます。
Connect silicon pipe to nipple.

燃料パイプ
Fuel Pipe

プレッシャーパイプ
Pressure Pipe



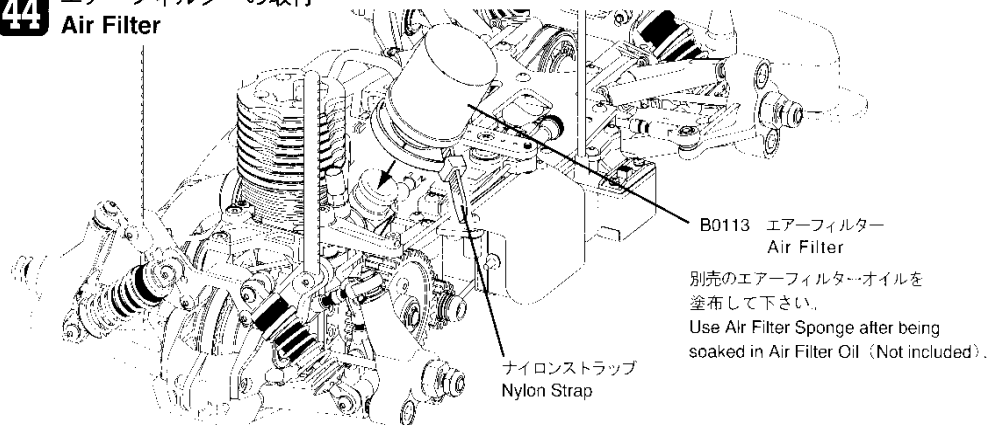
44 Kit Bag - L

オプションパーツ (Option Parts)



B0329 エアフィルターオイル
B0329 Air Filter Oil

44 エアフィルターの取付 Air Filter

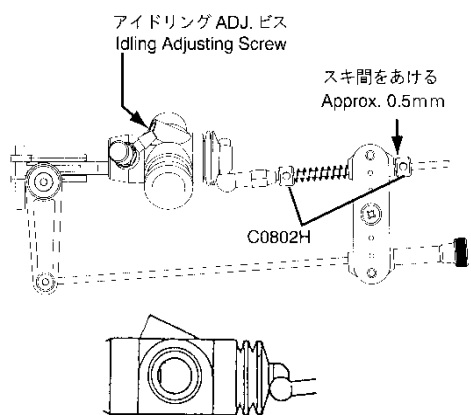


45

リンケージ部品が他の部品と干渉し、作動の妨げにならない様に各部を調整します。
Adjust each part to prevent the linkage part obstructing the other part's operation.

45 エンジンコントロールリンケージの調整 Adjust the Engine Control Linkage

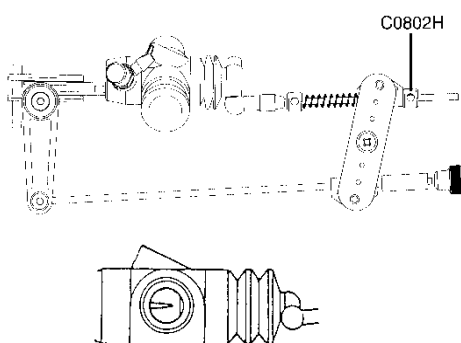
(ニュートラル)
(Neutral)



- ・送信機受信機のスイッチをONにしてエンジンサーボのトリムをニュートラルにします。
- ・キャブレターの開度が1mmになる様にアイドリングADJ.ビスを調整します。
- ・C0802Hの位置を調整してください。
- ・各部の動きに無理なくスムーズに動く様にしてください。
- ・エンジンは止めた状態で調整してください。

- *Turn on the Transmitter and Receiver and set the Engine Control Servo Trim to the neutral position.
- *Adjust the idling adjusting screw on the Carburetor to be open approx. 1mm.
- *Adjust both of the #C0802H Engine Control and Brake linkage accordingly.
- *Adjust the Engine while it is not running.

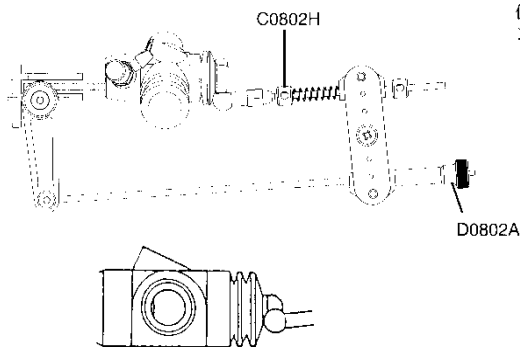
(スロットルハイ)
(Throttle High)



- ・キャブレターが全開になる様サーボホーンの穴の位置を調整します。
- ・全開にならなかったり、開き過ぎる場合は、C0802Hの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

- *Adjust the Servo-Horn mounting position for the Carburetor to be full open.
- *Change the pivot mounting position on the servo horn in case the Carburetor is not opening fully or if it is opening excessively. Or if available on the Transmitter, adjust the Throttle high end point.

(ブレーキ)
(Brake)



- ・ブレーキが効く様にD0802Aの位置を調整します。
- ・ブレーキが効かなかったり、効き過ぎる場合は、C0802Hの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

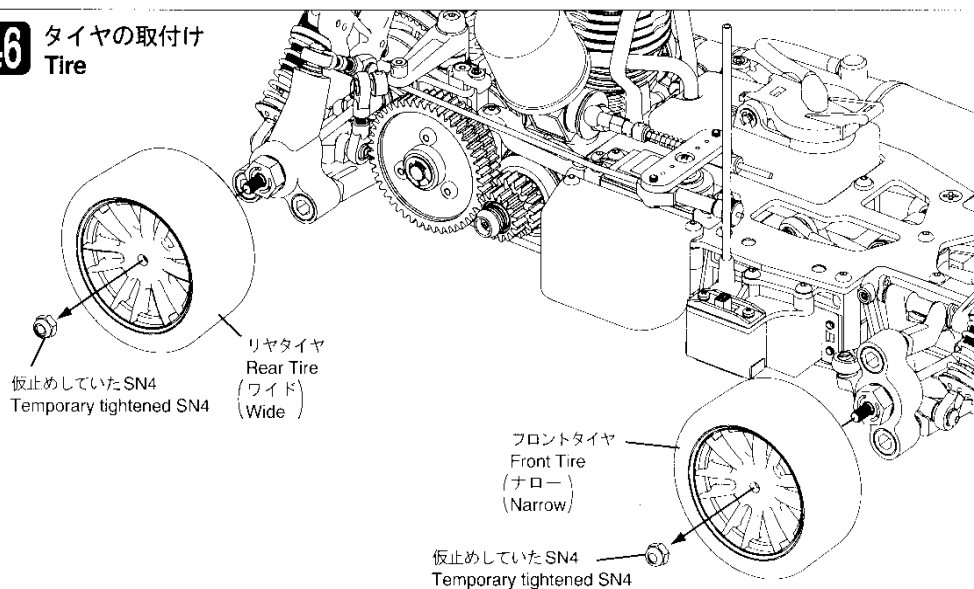
- *Adjust # D0802A so the brakes work smoothly.
- *If the brakes apply too much or not enough, adjust #C0802H accordingly. Or if available on the Transmitter, adjust the High-End Brake adjustment.

46 Kit Bag - A



SN4

46 タイヤの取付け Tire



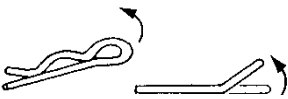
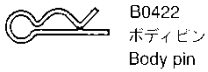
47

*ボディはキットに入っていない。
別にお買い求めください。
*Body is not included in the kit.
Need to buy it separately.

※ボディのカットや穴あけをする前に、
透明なボディをシャーシにのせカッ
トラインや穴あけの位置を確認して
から作業してください。
※Before cutting and making holes on
the Body, put unpainted Body on the
Chassis and confirm position.

(ボディの塗装)
塗装する前に中性洗剤でボディ内側
を洗い流して乾かしてください。
Before painting, wash inside with
neutral detergent.
各部ウインドウにマスキングをして
ポリカボネート塗料で塗装します。
Apply polycarbonate painting after
masking off windows.
塗料が乾いたらマスキングをはがして
保護フィルムをはがしてください。
When paintings are dried out, peel
off masking and protective films.

48 Kit Bag - L



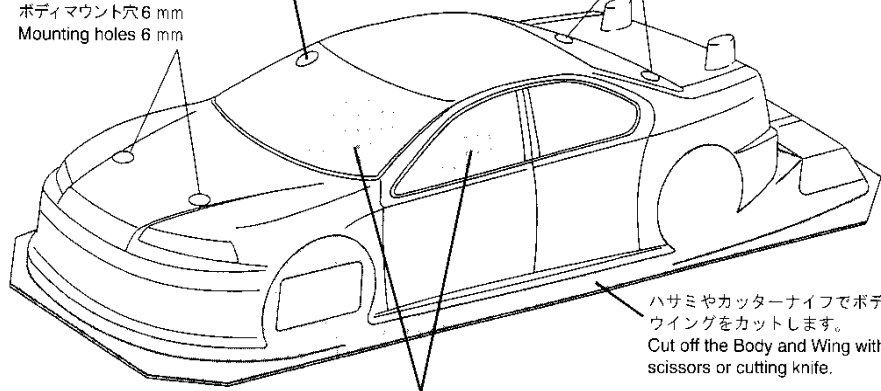
ボディピンは折り曲げておくと取り
外しが楽です
Bend the body pin to
put or take off easily.

47 ボディのカット Body

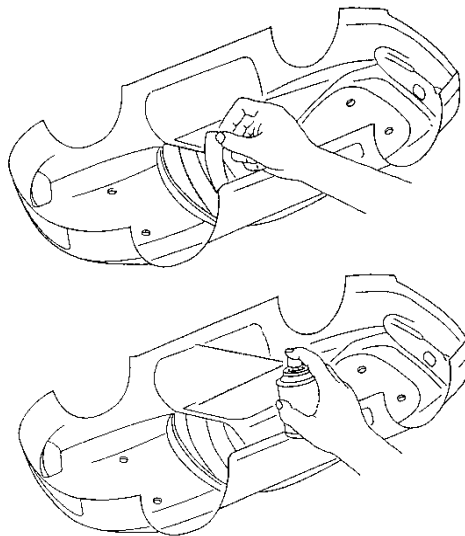
ボディマウント穴 6mm
Mounting holes 6mm

アンテナ用穴 6mm
Antenna hole 6mm

ボディマウント穴 6mm
Mounting holes 6mm



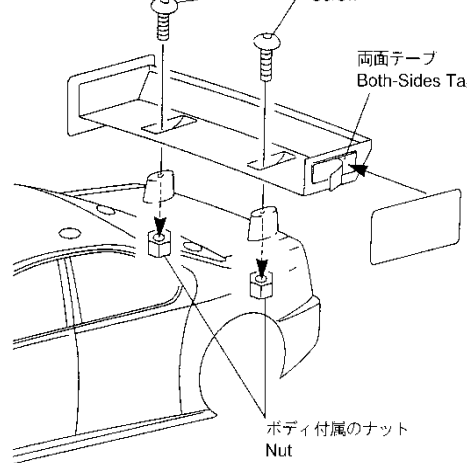
※エンジンがオーバーヒートしないように冷却用の穴をウインドウ部にあけることをおすすめします。
※To avoid over-heating of the Engine, you can make a hole in the Window.



リヤウイング Rear Wing

ボディ付属のビス
Screw

両面テープ
Both-Sides Tape

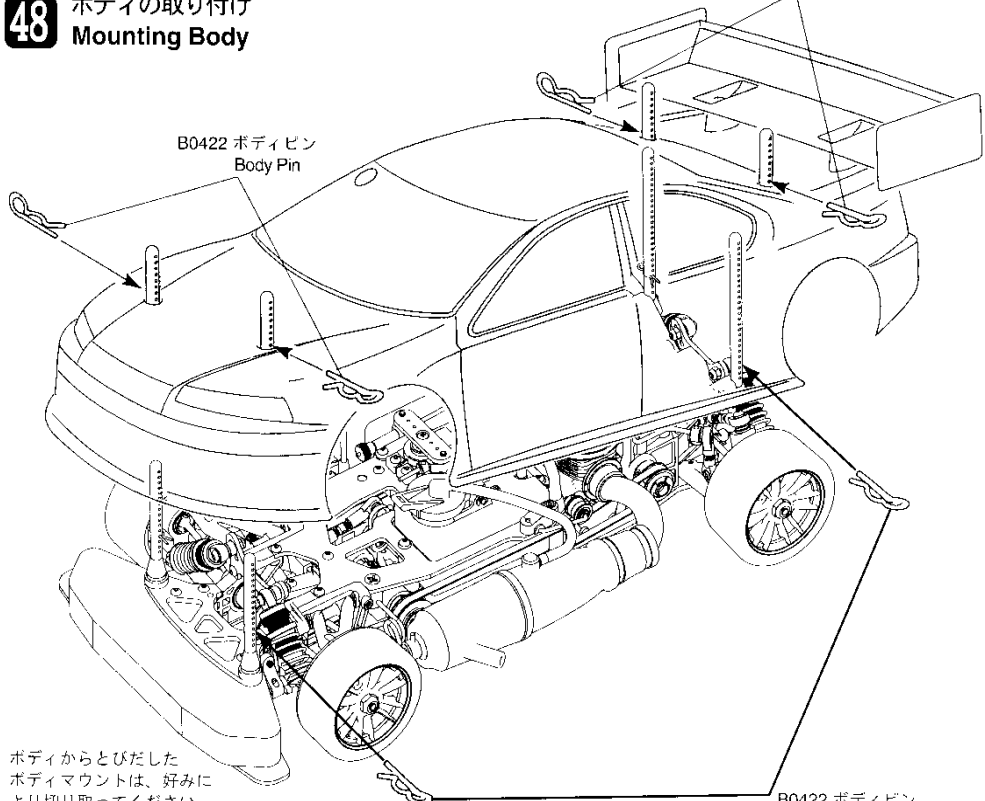


ボディ付属のナット
Nut

B0422 ボディピン
Body Pin

48 ボディの取り付け Mounting Body

B0422 ボディピン
Body Pin



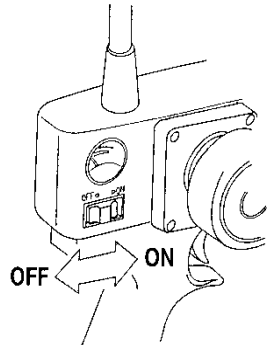
ボディからとびだした
ボディマウントは、好みに
より切り取ってください
Cut off the body mount
protruded from the body.

B0422 ボディピン
Body Pin

エンジンの始動方法

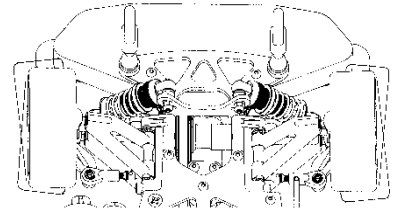
STARTING ENGINE

1 スイッチの入れ方 Switching on radio

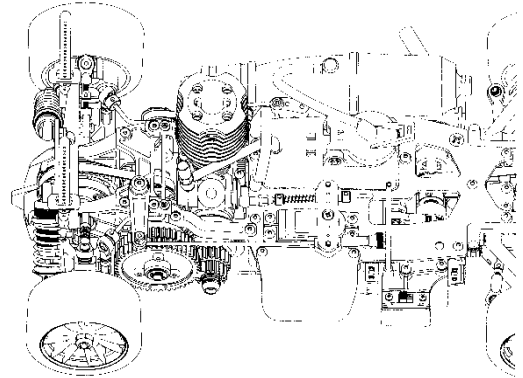
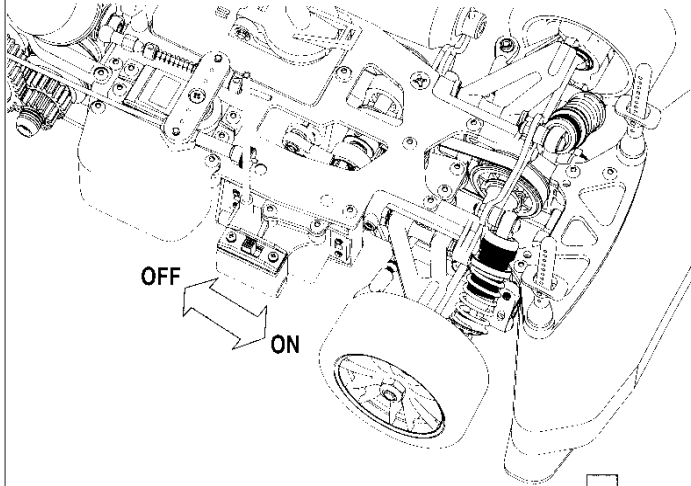


送、受信機のアンテナをしっかりとばしてから送信機、受信機の順でスイッチをオンにします。キャブレターの位置がニュートラルになっているか確認して下さい。

- #1 Make sure antenna on Transmitter is pulled out and the antenna on receiver is straight. Then switch Transmitter on.
- #2 Make sure the carburetor is in the neutral position when receiver is turned on.



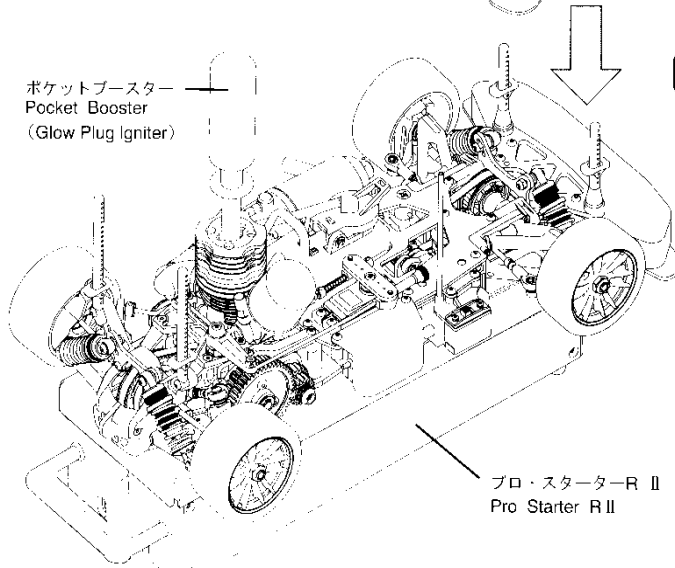
- ステアリングの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the Steering moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.



- スロットルの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the throttle moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.

2 エンジンの始動 Starting Engine

ポケットブースター
Pocket Booster
(Glow Plug Igniter)



プロ・スターターR II
Pro Starter R II

燃料タンクに燃料が入っていることを確認し、燃料タンクのキャップをしっかりと閉めます。
(燃料は模型用のグローエンジン専用のものを使用して下さい。)
ブースターコード又は、ポケットブースターでプラグをヒートさせます。

車体のフライホイールとスターターのリングの位置を合わせ、車体をスターターに押し込むようにしてエンジンを始動させます。このとき送信機のスロットルトリムを2、3コマ上げておくと始動しやすいです。

始動したら数回空吹かしをしてアイドルングを安定させトリムを元に戻します。

注) 空吹かしの時はタイヤを浮かして下さい。空吹かしでフルスロットルまで回転を上げないで下さい。

Apply glow Engine fuel, prepared only models. Fasten Tank cap tightly, after fuel filled in. Heat plug with Booster Cord or Pocket Booster. It aligns a starter's ring with the flywheel of the car, and tries to push the car into the starter, and an engine is made to start. Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idlings stabilize. Then, return trim to normal. Note: Set car on stand and allow all wheels to rotate freely, but not to full throttles.

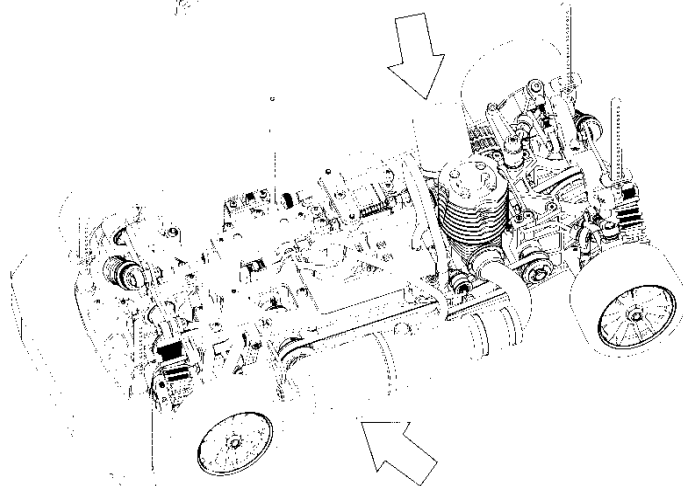
3 エンジンの止め方 Stopping Engine

エンジンの止めかたは、エンジンの回転をアイドルングにして、エアークリーナーをふさいでエアーを止めます。又は、マフラーの排気出口をふさいで排気を止めます。

この時エンジン、マフラーは高温なので、軍手などをして、やけどに注意して下さい。

Placing idling position, remove air cleaner and close off air intake opening. Or, block exhausting.

Note: Use gloves to protect hands as exhaust pipe is very hot.



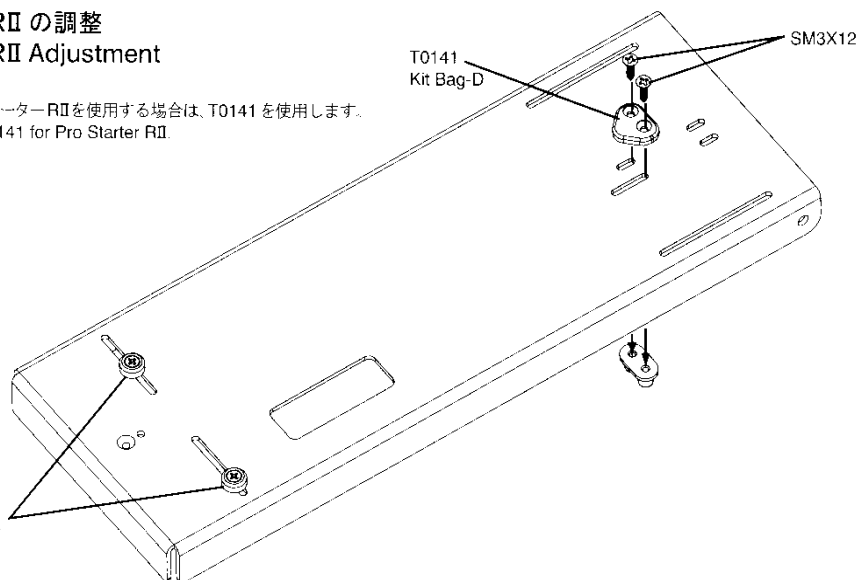
トラブルチェック TROUBLESHOOTING GUIDE

車の状態	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料が入っていない。 燃料がエンジンまできていない。 ●プラグが切れている。 プラグヒート用電池が減っている。 ●燃料フィルターが詰まっている。 又、エアクリナー、マフラー内の汚れ ●オーバーチョーク（チョークのしすぎ） ●キャブレターの調整不足 ●サーボリンクエージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る（チョーク） ●プラグを交換する。電池を新品にする。 ●燃料フィルターの掃除、交換をする。 エアクリナー、マフラー内の掃除 ●プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから再スタート。プラグが切れていないかもチェック ●メインスローニードル調整ネジを元の基準位置に戻す ●サーボをニュートラルにしてから、再度リンクエージをやり直す
エンジンはかかるがすぐに止まる。	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料が入っていない ●燃料チューブ、エアクリナー、マフラー内の汚れ ●キャブレターの調整不備 ●エンジンのオーバーヒート 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料を入れる ●汚れ又は、詰まっている部分の掃除 ●メインニードル及びアイドル、スローニードルの調整 ●エンジンが冷えるのを待ってからメインニードルを30°開けて再スタート
エンジンがうまく吹き上がらない。	<ul style="list-style-type: none"> ●メイン/スローニードルの調整不備 ●マフラーからのプレッシャーが低い場合 	<ul style="list-style-type: none"> ●メインスローニードル調整ネジを元の基準位置に戻してから再スタート ●燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか？ チューブに穴が開いていないか
車が思いどおり動かない。	<ul style="list-style-type: none"> ●送信機、受信機のバッテリー不足 ●電波の受信状態が良くない ●サーボリンクエージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●バッテリーの交換又は充電 ●送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす ●サーボをニュートラルにしてから調整し直し

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START.	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank is empty or carburettor is not primed. ●Bad glow plug or dead plug booster battery. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Engine is flooded due to over-priming. ●Carburettor is not adjusted properly. ●Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel and prime throttle. ●Replace glow plug and recharge battery. ●Clean or replace clogged part(s). ●Remove glow plug and discharge fuel. Also test glowplug-replace if defective. ●Set idle and main/slow needle adjusting screw to standard starting position. ●Move servo to neutral then re-adjust.
ENGINE START BUT THEN STALLS.	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank is empty. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Carburettor is not adjusted properly. ●Engine is overheated. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel. ●Clean or replace clogged part(s). ●Re-adjust idle and main/slow needle adjusting screw. ●Allow engine to thoroughly cool down and open main needle adjusting screw 30° turns.
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.	<ul style="list-style-type: none"> ●Carburettor is not adjusted properly. ●Low fuel pressure from muffler. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Re-adjust main/slow needle adjusting screw. ●Properly install pressure line from muffler to fuel tank.
CAR IS HARD TO CONTROL.	<ul style="list-style-type: none"> ●Weak transmitter and/or receiver batteries. ●Low reception from radio antennas. ●Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Recharge or replace batteries. ●Fully extend transmitter and receiver antennas. ●Move servo to neutral then re-adjust.

B0220 PRO STARTER RII の調整 B0220 PRO STARTER RII Adjustment

プロスターターRIIを使用する場合は、T0141を使用します。
Use T0141 for Pro Starter RII



車体に合わせて位置を調整します。
Adjust the place to the body.

エンジンRCカーの取り扱いについて

エンジンRCカーは非常に速いスピードで走行し引火性の高い模型用グロウ燃料を使用します。排気音は他の人には騒音となることがあり、安全で人の迷惑にならない場所で、また人にケガをさせたり、物を壊したり思わぬ事故がおこらないよう充分注意してから走行をお楽しみください。

■組み立てが完成したら

1. ネジ類のゆるみや締め忘れ、部品の取り付け忘れのないことを確認。
2. 可動部分がスムーズに動くことを確認。
3. 受信機、送信機のスイッチを入れ、ステアリングサーボ、エンジンコントロールサーボが正常に動くことを確認。

■次のような場所では走行させない

1. 人の多いところ。
2. 子供の近く。
3. 住宅、学校、病院などの近く。
4. 道路、線路の近く。
5. 室内では走行させない。
6. 夜間や早朝は走行させない。
7. 同じ周波数の無線操縦模型が近くにいるとき。
8. 受信機、送信機の電池が少ないとき。
9. RCカーの動きがおかしいとき。

■走行させるときは

次の手順を守らないとRCカーが急に走り出したり、破損したり思わぬ事故につながります。

1. 受信機、送信機の電池が充分に充電されている事を確認。
2. RCカーをスターターボックスなどの上へのせ、タイヤを地面から浮かせた状態にする。
3. 送信機のスイッチを入れる。
4. 受信機のスイッチを入れる。
5. ステアリングサーボ、エンジンコントロールサーボが正常に動くことを確認し、正しく調整する。
6. 燃料をタンクに入れタンクのふたを確実にしめる。
7. プラグをヒートさせる。
8. スターターボックスにのせたRCカーの後方を押しエンジンを始動させる。(エンジンが新品の場合エンジンの始動は必ず取扱説明書をよく読み説明書に従ってエンジンのならしを行って下さい。

■走行を終えるときは

1. エンジンを止める。(燃料タンクの燃料を全部使い切るか、シャーシ下面から見えるフライホイールを靴底などで強制的に止める。エンジンやマフラーは非常に熱いので、素手でさわるとヤケドする危険があります。
2. 受信機のスイッチを切る。
3. 送信機のスイッチを切る。

■走行後の準備は

性能を保つためや破損部分、磨耗部分に気づくためにも走らせた後は、必ず手入れをしましょう。

1. 燃料タンクに燃料は残さない。
2. マフラー内部の排気オイルは外に出す。
3. 砂や泥などの汚れははききれいにふきとる。
4. 軸受け、サスペンションなどの可動部分、ベアリングなどに注油する。
5. エンジン内部にも、防錆性のオイル(メンテナンスオイル)を注油する。

燃料について 注意!

エンジンRCカーで使用されている模型用グロウ燃料は、メタノール、ひまし油又は合成オイル、ニトロメタン等を配合して作られています。これらの成分は非常に引火性が高く揮発性があり取り扱いや保管には充分注意してください。

- 燃料は模型店で販売している模型用グロウ燃料を使用してください。ガソリンや灯油などの他の燃料は、エンジンを壊すばかりでなく、爆発や火災などの事故の恐れがあります。絶対に使用しないでください。
- 燃料は引火性が高く火気の近くでは、燃料給油や走行準備など絶対にしないでください。
- 室内での給油、燃料の調査など風通しの悪い所での取扱いは絶対にしないでください。
- 燃料は有害です。飲んだり、燃料の揮発成分や排気ガスを吸い込むのは危険です。絶対にしないでください。
- 燃料の保管は火気、直射日光、高温、電池などの近くを避け幼児の手の届かない所や冷暗所などに保管してください。
- 燃料は給油用の燃料ポンプや燃料タンクに入れたままにしないでください。燃料がもれる危険があります。
- こぼれた燃料は不用の布できれいにふき取ってください。
- 空になった燃料缶はキャップをはずしてから捨ててください。空き缶は火中に投げ込まないで下さい。爆発する危険があります。

エンジンについて 注意!

走行前はニードルの位置、アイドルリングの位置を確認してから走行してください。新品のエンジンは必ずエンジンのならしを行ってください。

- エンジン、マフラーなど絶対に改造しないでください。
- 走行後しばらくの間、エンジンやマフラーの周辺は高温になっているのでヤケドする危険があります。
- クラッチペダル、フライホイールなど高速で回転する部分は、指で触れないでください。ケガをする危険があります。
- 燃料パイプがつまっていたり劣化していると、エンジンがかからなかったり燃料がもれたりして危険です。
- エアーフィルターは必ず取り付けてください。エアーフィルターはエアーフィルターオイルをしみ込ませたフィルターをご使用ください。
- 汚れていたり、砂やホコリのつまっているエアーフィルターを使用するとエンジンがかからなかったり壊れる原因となります。

応急処置について

- 誤って燃料を飲んでしまったら、多量の水を飲ませ吐かせた後、すぐに医師の診察を受けてください。
- 燃料が目に入ってしまったら、水でよく洗い流した後すぐに医師の診察を受けてください。
- 燃料が皮膚についたら、石鹸水でよく洗い流してください。

CAUTION: ※In order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:

HANDLING OF THE ENGINE RC CAR:

Engine RC car runs at a very fast, and uses expensive flammable glow fuel for the model. Exhaust sound becomes noise sometimes to the other people. Operate the model in the area with safety, no troublesome, no personal injury, no property damage, and no accident.

■After assembling

1. Be sure to tight screws securely and install all parts.
2. Make sure whether the movable parts work smoothly.
3. Turn on the switch of the receiver and transmitters, and make sure whether the steering servo and engine control servo work normally.

■Do not operate it:

1. In the place where many people around
2. near children
3. near the residential districts, school, and hospital
4. near the road and railroad track
5. indoors
6. at early morning and at night
7. at the same time when somebody uses the same frequency
8. when the battery of receiver and transmitter weak
9. when the model behave strangely

■Start to operate

Be sure to observe the following process. Non-observance will make RC car start suddenly, and may lead the damage and unexpected accident.

1. Make sure the battery charges fully.
2. Put the RC car on the starter box and float the tires from the ground.
3. Turn on the switch of the receiver.
4. Turn on the switch of the transmitter.
5. Make sure the steering servo and engine control servo work normally and adjust them correctly.
6. Put the fuel in the tank, and close the cap securely.
7. Heat the plug.
8. Push the back of RC car on the starter box and start the engine. (If the engine is new, follow the instruction manual and be sure to smooth new engine. If not, engine will break suddenly by the high rotation.)

■Finish to operate

1. Stop the engine. (Use up the fuel in the tank or force to stop the flywheel that is seen from the bottom of the chassis by the sole of shoe, etc.)
2. Turn off the switch of the receiver.
3. Turn off the switch of the transmitter.

■Maintenance after running

Do care after running to keep performance, and to notice the damage and the wear.

1. Do not leave the fuel in the tank.
2. Exhaust oil inside the muffler should go outside.
3. Clean up the sand and mud
4. Put the oil on the movable parts such as shaft carrier, suspension, etc and the bearing
5. Put the rustproof oil (maintenance oil) inside of the engine.

CAUTION: FUEL

The glow fuel for radio control models that is used for the engine RC car is made of the combination of the methyl alcohol, the oil or composition oil, nitro methane etc. The flammability of these elements is to be very high, have volatility, be fully careful of handling and the storage.

- Only use the glow fuel for radio control models the model shop sells. Other fuel, such as the gasoline and kerosene may break engine, and there is fear of explosion and accident such as a fire. Never use it.
- The flammability of the fuel is very high. Don't do the fuel lubrication and the preparation for operating near the fire.
- Never do handling of the lubrication in the inside and mixing of the fuel in the place where ventilation is bad.
- Fuel is harmful. It is dangerous to drink and to inhale the volatile element of the fuel and exhaust. Never do.
- Avoid fire, direct sunlight, high temperature, near battery and store the fuel in the cool, dry and dark places out of children's reach.
- Don't leave the fuel in the fuel pump and the fuel tank. There is danger that fuel leaks out.
- Wipe out the spilt fuel with the useless cloth completely.
- Remove a cap first and throw the empty fuel can away. Don't throw an empty can into the fire. There is danger of explosion.

CAUTION: ENGINE

Confirm the position of needle and idling before running. Be sure to smooth new engine.

- Never remodel engine and muffler.
- There is danger that it gets burned because around the engine and the muffler generate high temperature for a while after use.
- Do not touch the rotating parts at high speed such as clutch bell and flywheel. There is danger that it gets hurt.
- If the fuel pipe is choked or deteriorates, the engine may not start and there is danger the fuel leaks out.
- Be sure to put the air filter. Use the filter that is soaked air filter oil.
- Engine may not start if the air filter is dirty, choked with the sand and dust.

FIRST AID

- If you drink fuel by accident, drink large quantities of water and emit it and right after that, see a doctor.
- If fuel is within eyes, wash it away with the water well, and right after that, see a doctor.
- If fuel is stuck to the skin, wash it with soap and water well.

キット袋詰め明細 Kit Bag Details

Kit Bag - A

T0136L 1pc. T0136R 1pc. T0135A 2pcs.
 T0137L 1pc. T0137R 1pc. T0135B 4pcs.
 T0138R 1pc. T0138L 1pc. T0135C 2pcs.
 H0354 2pcs. H0355 2pcs. T0139 2pcs. T0135D 4pcs.
 T0229 4pcs. D0105R 8pcs. SiG3X8 4pcs.
 J0110 8pcs. SK3X8 4pcs.
 J0114A 8pcs. SN4 4pcs. (Nylon Lock Nut)
 C0502 4pcs. \varnothing 2x9.8 Pin 4pcs.

Kit Bag - C

T0125R 1pc. T0125L 1pc. J0104L 2pcs. C0111C 4pcs.
 T0123R 1pc. T0123L 1pc. J0104U 2pcs. C0502 3pcs.
 H0108B 1pc. T0304A 1pc. T0304B 1pc. T0304C 1pc. T0304D 1pc. J0107A 1pc. S10 O-Ring 1pc.
 J0107B 1pc. T0801 2pcs. SiG3x8 4pcs.
 T0230 2pcs. SiG3x16 2pcs.
 T0305 1pc. S3JG3x8 8pcs.
 T0306 1pc. SK3x5 6pcs.
 SK3x8 4pcs.
 T0307 1pc.

Kit Bag - B

T0220A 1pc. T0220B 1pc. T0220C 1pc. T0221A 1pc. T0221B 1pc.
 T0220D 1pc. T0220E 1pc. T0220G 1pc. T0221C 1pc. T0221D 1pc.
 T0220F 1pc. T0228 1pc. T0221E 1pc. T0221F 1pc.
 T0202 2pcs. H0255 1pc. T0221G 1pc.
 C0222A 2pcs. H0205 3pcs. S5 O-Ring (黒) 2pcs.
 C0222B 4pcs. STW-14 1pc. S3 O-Ring (黒) 4pcs.
 C0222C 2pcs. \varnothing 2x9.8 Pin 2pcs. OW5X10x0.2 2pcs.
 OE-7 4pcs. SJA2.6X6 8pcs.
 S3JG3X8 4pcs.

Kit Bag - D

T0128A 1pc. T0129A 1pc. T0129B 1pc.
 T0128B 1pc. T0128C 1pc. T0129C 1pc.
 T0130 1pc. T0132 1pc.
 T0131 1pc. T0133 1pc.
 T0141 1pc. S3JG3X8 10pcs.
 T0231 1pc. SK4X5 2pcs.
 K0213A 2pcs.
 OE-5 1pc.

キット袋詰め明細 Kit Bag Details

Kit Bag - E

T0223 1pc.
 T0226 1pc.
 T0235 1pc.
 T0236 1pc.
 T0232 1pc.
 T0233 1pc.
 T0234 2pcs.
 T0237 2pcs.
 SG2.6×12 2pcs.
 OE-5 1pc.
 T0239 (3mm Ball) 2pcs.
 SJG3×6 6pcs.
 2×9.8 Pin 1pc.
 SK4×5 2pcs.

Kit Bag - H

T0402A 1pc.
 T0402B 1pc.
 T0403 2pcs.
 T0404L 1pc.
 T0404R 1pc.
 T0405 1pc.
 SIG3×10 8pcs.
 SJG3×10 3pcs.
 SN3 3pcs. (Nylon Lock Nut)

Kit Bag - F

T0126R 1pc.
 T0126L 1pc.
 T0127A 1pc.
 T0127B 2pcs.
 T0127C 1pc.
 T0127D 1pc.
 H0353 1pc.
 T0230 2pcs.
 H0356 2pcs.
 H0357 1pc.
 H0857 2pcs.
 C0111C 2pcs.
 H0858 8pcs.
 C0111E 2pcs.
 C0502 (Silver) 2pcs.
 H0860 (Black) 2pcs.
 3×20 Pin 2pcs.
 2×9.8 Pin 1pc.
 SIG3×6 1pc.
 SIG3×8 2pcs.
 SIG3×10 2pcs.
 SIG3×12 2pcs.
 SIG3×14 2pcs.
 H0181A 2pcs.
 H0181B 4pcs.
 SK3×3 2pcs.
 SK3×5 2pcs.
 SK3×12 2pcs.
 SK4×5 2pcs.
 SJG3×8 6pcs.
 SJG3×10 4pcs.

Kit Bag - I

T0303A 1pc.
 T0303B 1pc.
 T0303C 1pc.
 T0303D 1pc.
 T0303E 1pc.
 T0303F 1pc.
 H0362A 1pc.
 H0362B 2pcs.
 H0362C 2pcs.
 H0362D 2pcs.
 H0362E 2pcs.
 H0362F 2pcs.
 H0362G 2pcs.
 H0242A 1pc.
 H0242B 1pc.
 H0243 1pc.
 H0244 1pc.
 H0857 1pc.
 C0111C 2pcs.
 C0502 1pc.
 SIG3×8 14pcs.
 SIG3×10 2pcs.
 SIG3×12 6pcs.
 SIG3×18 4pcs.
 SK3×3 1pc.
 SK4×8 1pc.
 OE 3 1pc.

Kit Bag - G

H0554 4pcs.
 D0503A 4pcs.
 T0504 2pcs.
 H0555A 4pcs.
 D0510F 2pcs.
 S12 O-Ring 4pcs.
 H0555B 4pcs.
 D0510R 2pcs.
 D0513 4pcs.
 H0555C 4pcs.
 C0502 (Silver) 4pcs.
 SIG3×14 6pcs.
 SIG3×18 2pcs.
 D0506 4pcs.
 H0860 (Black) 4pcs.
 OW2.6×6×0.5 4pcs.
 D0508 4pcs.
 SN3 4pcs. (Nylon Lock Nut)
 SN2.6 4pcs. (Nylon Lock Nut)

1st. Gear									
Pinion Gear	15T			16T			17T		
Spur Gear	48T	47T	46T	48T	47T	46T	48T	47T	46T
Gear Ratio	8.084	7.916	7.747	7.579	7.421	7.263	7.133	6.985	6.836

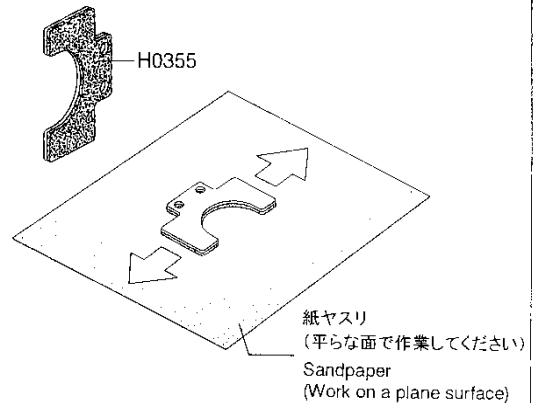
2nd. Gear									
Pinion Gear	19T			20T			21T		
Spur Gear	44T	43T	42T	44T	43T	42T	44T	43T	42T
Gear Ratio	5.850	5.717	5.584	5.558	5.432	5.305	5.293	5.173	5.053

1 補足説明 Supplementary Explanation

H0354 と H0355 を貼り合わせる時、接着剤の量や、貼り合わせる圧力により貼り合わせたあとの厚さが厚くなる場合があります。

22～25で組み立てたときに、ブレーキを引きずっている場合は、H0355 の面を、紙ヤスリ (#200～#400) で削って厚さを調整してください。

Put together H0354 and H0355, and if they interfere with brake because of the excess thickness comes from the pressure or adhesive volume, rasp H0355 with the sandpaper (#200~#400) to adjust the thickness.



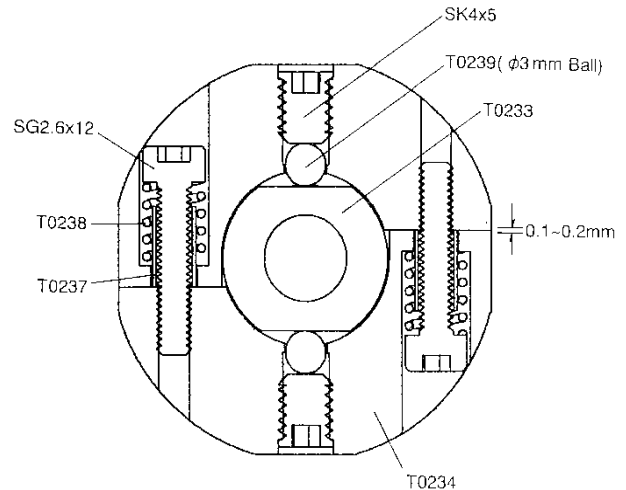
20 補足説明 Supplementary Explanation

2スピードクラッチの調整は、以下の手順で行ってください。

1. SG2.6x12(2本とも)をいっぱいまで締めて(締めすぎに注意してください)から、3回転緩めます。
2. SK4x5(2本とも)を、T0234 どちらの接触面に若干(0.1mm~0.2mm)の隙間が出来るまで締めます。(2ヶ所が均等になるようにします。)
3. 実際に走行させ、ギヤチェンジが早い場合はSG2.6x12を締め、遅い場合は緩めてください。調整は90°ずつ行ってください。

Follow the process as bellow to adjust the 2 Speed clutch.

1. Tight SG2.6x12 (both 2 screws) fully (but not too much), and then loosen 3 turns.
2. Tight SK4x5 (both 2 screws) until there are some spaces (0.1~0.2mm) between both T0234 (to make both equal).
3. Run the car, and if the gear changes too fast, tight SG2.6x12. If the gear changes too slow, loosen. Adjust 90° each.



38 補足説明 Supplementary Explanation

※テーパーコーンについて

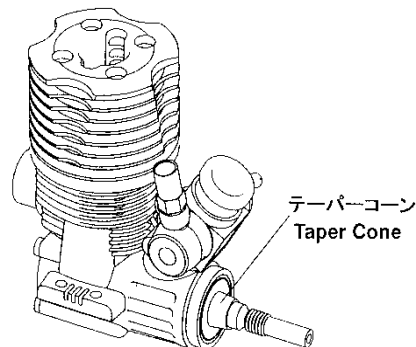
ご使用のエンジンにテーパーコーンが付属していない場合、別途用意して下さい。

※ 20600 テーパーコーン(12) - ノバロッシ

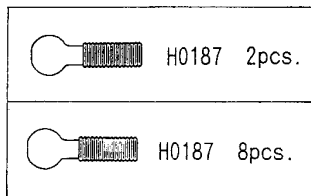
※ Taper Cone

When the cone is not attached to your engine, please prepare separately.

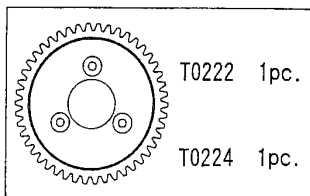
※ 20600 Cone for Car (12) - Novarossi



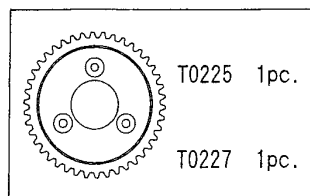
MTX-3 OPTIONAL PARTS



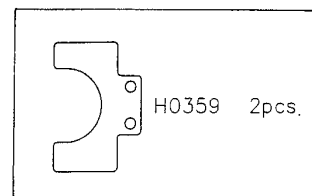
H0187 Titanium King Pin Ball (2pcs.)
H0187/1 Titanium King Pin Ball (8pcs.)



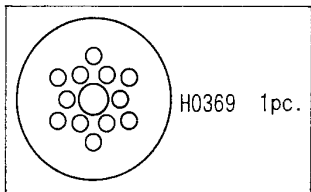
T0222 1st. Gear 46T
T0224 1st. Gear 48T



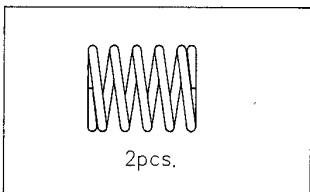
T0225 2nd. Gear 42T
T0227 2nd. Gear 44T



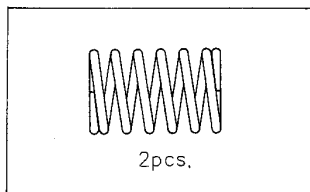
H0359 Teflon Brake Pad



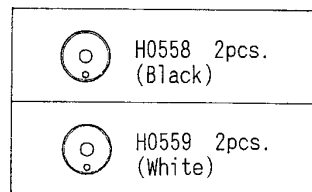
H0369 Ventilated Brake Disk



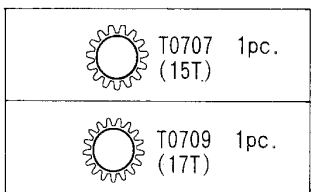
H0523 F.Damper Spring Purple φ1.6mm
H0525 F.Damper Spring Gray φ1.8mm
H0526 F.Damper Spring White φ1.9mm



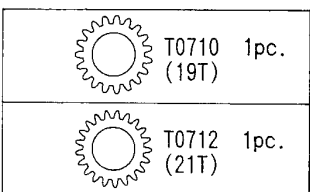
H0527 R.Damper Spring Purple φ1.6mm
H0529 R.Damper Spring Gray φ1.8mm
H0530 R.Damper Spring White φ1.9mm



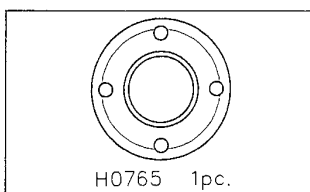
H0558 Damper Piston φ1.2mm Black
H0559 Damper Piston φ1.3mm White



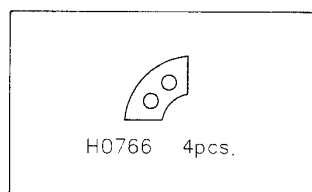
T0707 1st. Gear 15T
T0709 1st. Gear 17T



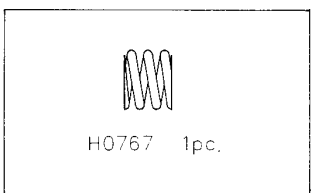
T0710 2nd. Gear 19T
T0712 2nd. Gear 21T



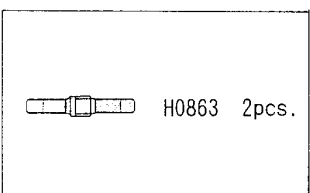
H0765 Clutch Choe (Gray)



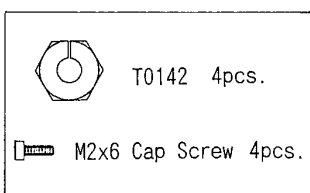
H0766 Light Weight Centrifugal Shoe



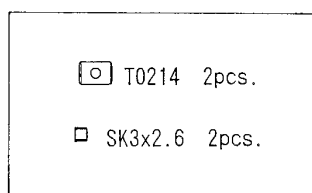
H0767 Clutch Spring Super Hard



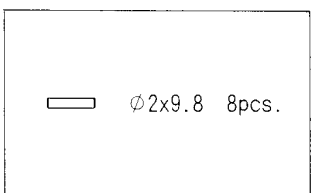
H0863 Titanium Turn Buckle Rod
(22mm)



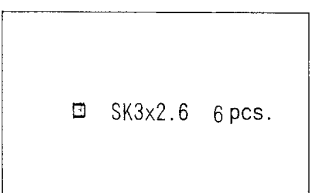
T0142 Al. Wheel Hub



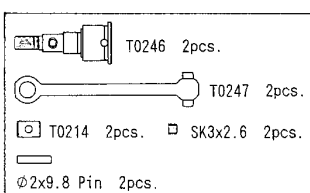
T0214 Joint Shaft for Universal



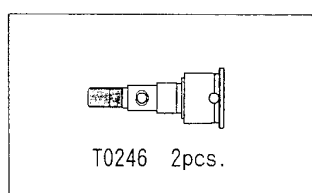
T0215 Joint Pin for Universal



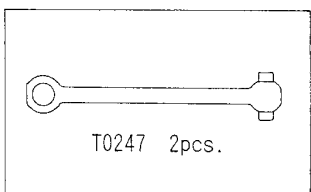
B0674 SK3X2.6 Set Screw



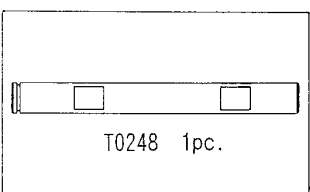
T0245 Front Universal joint Set



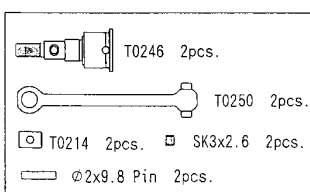
T0246 F/R Axle Shaft for Universal



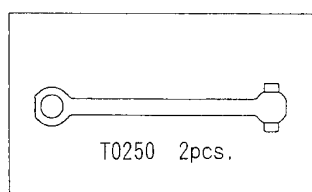
T0247 Front Drive Shaft for Universal



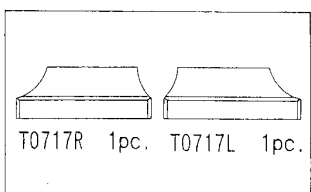
T0248 Titanium Middle Shaft



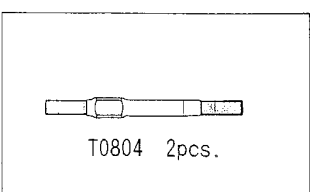
T0249 Rear Universal Joint Set



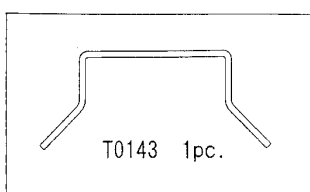
T0250 Rear Drive Shaft for Universal



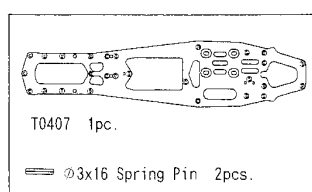
T0717 Al.Engine Mount



T0804 Titanium Steering Rod

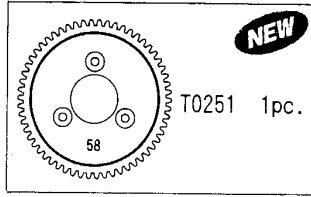


T0143 Rear Anti-Roll Bar φ2.5mm

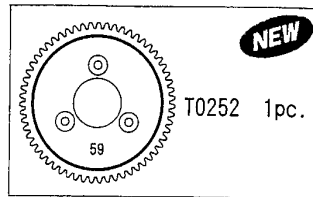


T0407 Chassis 4mm

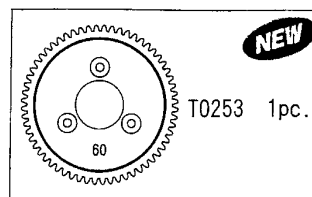
MTX-3 OPTIONAL PARTS



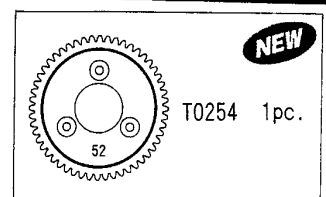
T0251 1st. Gear 58T (0.8M)



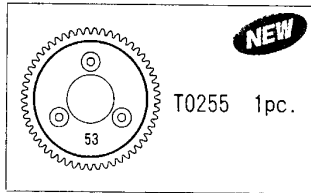
T0252 1st. Gear 59T (0.8M)



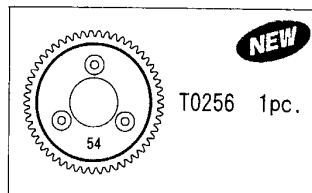
T0253 1st. Gear 60T (0.8M)



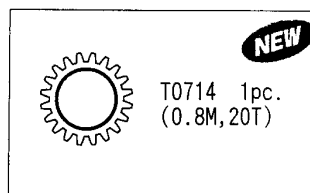
T0254 2nd. Gear 52T (0.8M)



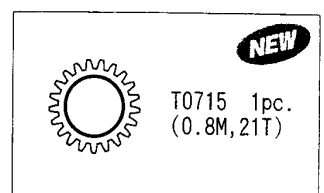
T0255 2nd. Gear 53T (0.8M)



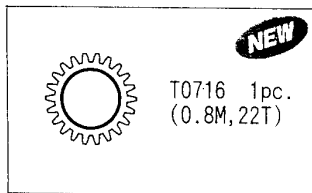
T0256 2nd. Gear 54T (0.8M)



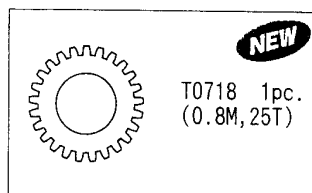
T0714 1st. Gear 20T (0.8M)



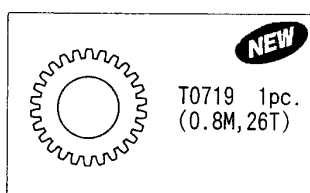
T0715 1st. Gear 21T (0.8M)



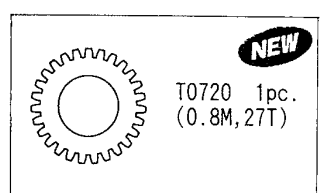
T0716 1st. Gear 22T (0.8M)



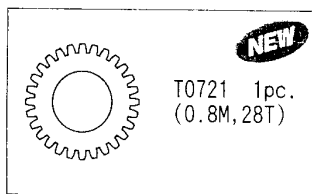
T0718 2nd. Gear 25T (0.8M)



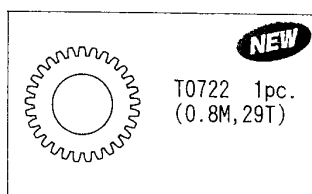
T0719 2nd. Gear 26T (0.8M)



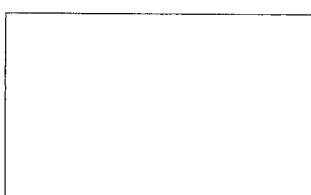
T0720 2nd. Gear 27T (0.8M)



T0721 2nd. Gear 28T (0.8M)



T0722 2nd. Gear 29T (0.8M)



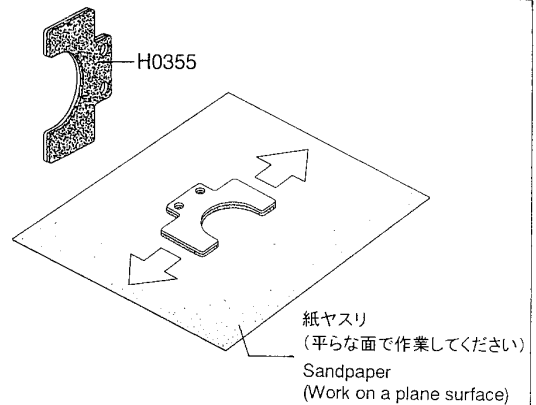
1st. Gear									
Pinion Gear	15T			16T			17T		
Spur Gear	48T	47T	46T	48T	47T	46T	48T	47T	46T
Gear Ratio	8.084	7.916	7.747	7.579	7.421	7.263	7.133	6.985	6.836
2nd. Gear									
Pinion Gear	19T			20T			21T		
Spur Gear	44T	43T	42T	44T	43T	42T	44T	43T	42T
Gear Ratio	5.850	5.717	5.584	5.558	5.432	5.305	5.293	5.173	5.053

1 補足説明 Supplementary Explanation

H0354 と H0355 を貼り合わせる時、接着剤の量や、貼り合わせる圧力により貼り合わせたあとの厚さが厚くなる場合があります。

22 ~ 25 で組み立てたときに、ブレーキを引きずっている場合は、H0355 の面を、紙ヤスリ (#200~#400) で削って厚さを調整してください。

Put together H0354 and H0355, and if they interfere with brake because of the excess thickness comes from the pressure or adhesive volume, rasp H0355 with the sandpaper (#200~#400) to adjust the thickness.



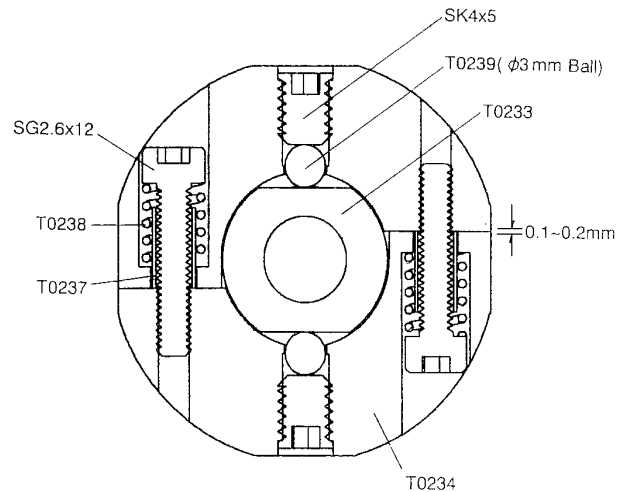
20 補足説明 Supplementary Explanation

2スピードクラッチの調整は、以下の手順で行ってください。

1. SG2.6x12(2本とも)をいっぱいまで締めて(締めすぎに注意してください)から、3回転緩めます。
2. SK4x5(2本とも)を、T0234 どちらの接触面に若干(0.1mm~0.2mm)の隙間が出来るまで締めます。(2ヶ所が均等になるようにします。)
3. 実際に走行させ、ギヤチェンジが早い場合はSG2.6x12 を締め、遅い場合は緩めてください。調整は 90° ずつ行ってください。

Follow the process as bellow to adjust the 2 Speed clutch.

1. Tight SG2.6x12 (both 2 screws) fully (but not too much), and then loosen 3 turns.
2. Tight SK4x5 (both 2 screws) until there are some spaces (0.1~0.2mm) between both T0234 (to make both equal).
3. Run the car, and if the gear changes too fast, tight SG2.6x12. If the gear changes too slow, loosen. Adjust 90° each.



38 補足説明 Supplementary Explanation

※テーパーコーンについて

ご使用のエンジンにテーパーコーンが付属していない場合、別途用意して下さい。

※ 20600 テーパーコーン(12) - ノバロッシ

※ Taper Cone

When the cone is not attached to your engine, please prepare separately.

※ 20600 Cone for Car (12) - Novarossi

